

ULICE U BECHÝNSKÉ DRÁHY

A C B D

PROSTOR KOLEJIŠTĚ



APRIS

APRIS

Označení investora:										Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:								Podobjekt:				Příloha:				Revize:					
S	6	1	1	7	0	0	2	3	0	P	D	P	S	B	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1		B	x	x	P	0	1

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
g) ochrana území podle jiných právních předpisů	8
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	9
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	9
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	10
l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	10
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	10
o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	11
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.	12
b) účel užívání stavby	12
c) trvalá nebo dočasná stavba	12
d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby	13
e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení	13
f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	13
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	14
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	14
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	15
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	15
k) orientační náklady stavby	15
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	15
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	15
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	15
B.2.3 Celkové technické řešení	19
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření	19
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	20
c) celková spotřeba vody	20
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	20

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	25
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	25
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	27
a)	popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	28
b)	řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	28
B.2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	29
a)	popis stávajícího stavu	29
b)	popis navrženého řešení	30
c)	energetické výpočty	31
B.2.7	Základní charakteristika stavebních objektů	31
a)	stručný popis stávajícího stavu	31
b)	stručný popis navrženého řešení	32
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	35
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	35
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	35
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	38
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží	38
b)	ochrana před bludnými proudy	39
c)	ochrana před technickou seizmicitou	40
d)	ochrana před hlukem	40
e)	protipovodňová opatření	40
f)	ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod	40
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	41
a)	nápojevací místa technické infrastruktury	41
b)	připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky	41
c)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky	41
B.4.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	44
a)	traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby	44
b)	návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby	44
c)	zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních	45
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	45
a)	terénní úpravy	45
b)	použité vegetační prvky	45
c)	biotechnická, protierozní opatření	45
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	46
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	46
b)	vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	46
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	46
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	47
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	47
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	47
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	47
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	48
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	48

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

b)	odvodnění staveniště	48
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	49
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	49
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	49
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	52
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy	52
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	52
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	56
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě	56
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	57
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	59
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření	60
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	60
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu	64
p)	požadavky na vyluky veřejné dopravy	67
q)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	67
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	67

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Železniční stanice Tábor je součástí IV. tranzitního koridoru, hlavního dálkového železničního tahu mezi Děčínem a Horním Dvořištěm.

Budova nádraží je umístěna v intravilánu města, v těsné blízkosti autobusového nádraží, na trati č. 280 00 vedoucí z Českých Budějovic do hl. m. Prahy, traťový úsek č. 1701, 81,761 km, České Budějovice – Benešov u Prahy. Jedná se o dvojkolejnou trať celostátní dráhy zařazené v systému TEN-T. Střetávají se zde celostátní trať č. 280 00 (České Budějovice – Benešov u Prahy) a regionální tratě č. 281 00 (Tábor – Bechyně), 282 00 (Tábor – Písek) a 283 00 (Horní Cerekev – Tábor).

Nádraží je dle interní kategorizace osobních nádraží z hlediska významu cestujícího zařazeno do kategorie C.

Jako hlavní přístupová trasa pro automobilovou dopravu slouží jednosměrná komunikace při jižním průčelí Husova náměstí, na kterou se z páteřní městské magistrály na Budějovické ulici vjíždí ulicí Purkyňovou. Vedlejší příjezdovou trasu představuje z jihu ulice U Bechyňské dráhy a ze severu ulice Valdanská, která je nejkratší spojnici s dálnicí D3.

Budova nádraží se nachází na území ochranného pásma Městské památkové rezervace Tábor, které bylo prohlášeno Rozhodnutím ONV Tábor dne 20. 5. 1970 dle §5 odst. 1 zákona č. 22/1958 Sb., o kulturních památkách a podle Vyhlášky č. 118/1959 Ú.l., o památkových ochranných pásmech,

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Územní plán města Tábor nabyl účinnosti 17.2.2011 a je platný ve změně č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6. Dle platného územního plánu města Tábor se pozemek parc. č. 5841 v k.ú. Tábor nachází v zastavěném území, v ploše přestavby **T46** a je určen jako funkční plocha **občanského vybavení – neveřejný zájem**.

Regulativy pro **plochy občanského vybavení – neveřejný zájem** stanovují:

Hlavní využití:

- Zařízení pro obchodní prodej, komerční služby, administrativa, ubytování, stravování, obchod, tržnice, soukromá víceúčelová kulturní centra, soukromá sportovní zařízení, pozemky veřejných prostranství a dopravní a technická infrastruktura nevykazující atributy nadmístního významu.

Přípustné využití:

- stavby, zařízení a související činnosti a děje občanské vybavenosti lokálního charakteru
- parkovací stání, odstavná stání a garáže pro potřeby vyvolané přípustným využitím území budou řešena na vlastním pozemku
- drobná sadovnická a parková architektura např. altán, kryté sezení, lavičky
- zeleň parková, plochy pro oddech či slunění, obslužné komunikace, pěší cesty
- nerušící řemesla

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Podmíněně přípustné využití:

- bydlení majitele, správce – v případě splnění hygienických limitů hluku, max. v rozsahu 10% celkové podlahové plochy stavby

Nepřípustné využití:

- supermarkety a obchodní řetězce se sortimentem potravin nad 500 m2 prodejní plochy
- prodejní plochy nepotravinářského sortimentu nad 1000 m2 prodejní plochy
- výroba, samostatné sklady
- zemědělská výrobní činnost
- jiné než hlavní, přípustné či podmíněně přípustné využití

Podmínky prostorového uspořádání:

- charakter a struktura zástavby s ohledem na okolní zástavbu
- podmínkou je zajištění ploch parkování na vlastním pozemku (či jinak v dostupné vzdálenosti)

Plocha přestavby T46 – autobusové nádraží – přednádražní prostor

Obsluha území – z místní komunikace

Limity využití území – OP zařízení letecké dopravy, OP železnice, OP městské památkové rezervace

Ochrana hodnot území – respektovat most přes nádraží, propojení pro pěši (podchod), návrh cyklotrasy, zachovat významnou zeleň v Husově parku

Podlažnost – max. 5 nadzemních podlaží

Stávající objekt č.p. 525 na pozemku parc. č. 5841 v k.ú. Tábor má tři nadzemní podlaží a jedno podzemní. Plní hlavně funkci osobního nádraží a dále jsou v něm umístěny prostory pro obchod, stravování, administrativu a 4 bytové jednotky pro zaměstnance Správy železnic, státní organizace.

Součástí záměru projektu není zvýšení podlažnosti objektu a pouze malá změna prostorového uspořádání. V navrženém stavu jsou stávající funkce zachovány. Návrh mění jejich rozmístění v objektu a podíl jejich podlahových ploch vůči celkové podlahové ploše objektu.

Návrh je tedy v souladu s platným územním plánem města Tábor.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Záměr nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území. Ve vztahu k obecným požadavkům na využívání území. **Návrh je v souladu** s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace slouží k získání závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy a vyjádření správců sítí technické infrastruktury.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter záměru nebyla geologická, geomorfologická a hydrogeologická zjišťována. V místě stavby se nenachází zdroje nerostů a nejedná se o Chráněnou oblast zdroje pitné vody.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Radonový průzkum

Dle průzkumu (A3 PROJEKT s.r.o.) byl radonový index pozemku stanoven jako **střední**.

Hydrogeologický průzkum

Zasakování srážkových vod není součástí řešení, z toho důvodu nebyly hydrogeologické podmínky pro zasakování v místě stavby zjišťovány. Pro zasakování srážkových vod nejsou vhodné pozemky v okolí VB.

Zoologický průzkum

Dle provedeného posudku stavby z hlediska výskytu obecně, a zvláště chráněných synantropních druhů živočichů, byl prokázán výskyt chráněných, synantropně žijících druhů ptáků, kavky obecné (*Corvus monedula*) a rehka domácího (*Phoenicurus ochruros*). Trvalejší výskyt letounů ve stavbě, ani v jejím bezprostřednějším okolí, prokázán nebyl. Z provedeného průzkumu vychází doporučení na vytvoření několika polodutin, respektive osazení speciálních budek, kde by mohli zahnízdit jak kavky obecné, tak například rehci domácí, popřípadě vrabci domácí či vrabci polní.

Záměr projektu

Stávající budova dosud nebyla nikdy komplexně opravována, vykazuje patrné opotřebení a v případě některých stavebních prvků či technologických součástí přímo fyzické dožití.

Stávající architektonické ztvárnění budovy lze oprávněně hodnotit jako nejednotné a vyžadující změny vedoucí k harmonizaci jednotlivých objektů do ušlechtilého celku s jasně definovanou hlavní osou zřetelně odlišitelnou od os vedlejších.

Historické objekty A a B jsou zasaženy nevhodnými stavebními úpravami, jež mají neblahý vliv především na jejich vnější vzhled. Mezilehlý objekt C působí dojmem provizorní stavby. Přilehlý objekt D je zcela poplatný době svého vzniku a jeho výraz naprosto ignoruje své okolí, působí rušivě.

Provozní uspořádání budovy se jeví jako velmi nepřehledné, je třeba podniknout změny k naplnění současných potřeb dispozice dopravního terminálu vybaveného smysluplnými doprovodnými službami.

Funkční využití budovy není smysluplné ani hospodárné. V současné podobě jsou vnitřní prostory objektů neuspořádané, vzájemně nepropojené a vyžadují novou rozvahu sledující cíl ekonomické rentability a synergie s jinými způsoby funkčního využití.

Historický perón, tedy kryté první nástupiště, ztratil svůj původní význam při modernizaci železničního koridoru v roce 2009. Ve stávajícím stavu neslouží k přímému nástupu do vlaku, ale pouze jako krytá

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

vnější podélná komunikace oddělená od kolejiště pevnou bariérou. Touto změnou se zároveň pamětní desky umístěné na fasádě objektu A ocitly v prostoru, jenž lze považovat za servisní a tedy nedůstojný, neboť slouží pouze jako přístupová komunikace do veřejných částí objektu. Je nanejvýš žádoucí zajistit začlenění perónu do vnitřního prostoru budovy a stanovit jeho nový provozní účel.

Stavebně technický stav stávající dřevěné střechy nad perónem a šikmých střech nad objekty A, B a C lze oprávněně hodnotit jako dožilý.

Ve stávajícím stavu je přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zajištěn do odbavovací haly a částečně i do komerčních prostor v 1. NP objektu. V objektu je také umístěná bezbariérová záchodová kabina, která je však nevyhovujících rozměrů, je přístupná pouze přes úzkou vyrovnávací rampu a umístěna ve velké vzdálenosti od čekacích ploch (odbavovací haly). Nástupiště jsou bezbariérově přístupná výtahem umístěným na 1. nástupišti, vhodný bezbariérový přístup k němu vede pouze přes odbavovací halu a je tedy komplikován osobám s předem zajištěným jízdním dokladem a jež přistupují od autobusového terminálu, stanoviště taxi služby, nebo vyhrazených parkovacích stání. Řešení pro osoby se sníženou schopností orientace je ve výpravní budově a jejím těsném okolí nedostatečné. I když je tedy budova fakticky bezbariérově přístupná, stávající řešení nesplňuje současné požadavky na přístup a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Sběrné nádoby na směsný komunální odpad jsou ve stávajícím stavu umístěny na pozemku města v blízkosti severozápadního průčelí objektu. Poblíž jsou umístěny i podzemní sběrné nádoby na tříděný odpad.

Z celkového pohledu je budova ve špatném stavu jak po stránce technické, estetické, tak i funkční. Vykazuje viditelné známky značného opotřebení, obsahuje zastaralé vybavení i technické zařízení, které neodpovídá současným požadavkům na provoz dopravního terminálu.

Dle aktuálního PRRON pro rok 2024-28 je hodnota opotřebení 70.56%.

Stavebně technický průzkum

Stavebně-technický průzkum byl proveden v měsíci listopadu 2023 pracovníky společnosti NV Engineering s.r.o.

Průzkumné práce se zaměřovaly především na skladby podlah, pevnost zdiva a stav dřevěných konstrukcí. Dále byla provedena fotodokumentace provedených prací. Cílem průzkumu bylo poskytnout podklady pro projektové práce a statické výpočty.

Sondážní práce – podlahové sondy

Ze sondážních prací je zřejmé, že dřevěný trámový strop nad 1.NP v objektu A je ve velmi špatném stavu a bude nutné jej nahradit. Ostatní stropy jsou v dobrém stavu.

Klasifikace vlhkosti obvodového zdiva

V 1.PP je vlhkost obvodového zdiva lokálně velmi vysoká – silně zavlhlé zdivo (hm. vlhkost vyšší než 10 %), a to především v místech sond WP4, WP5 a WP7.

Mykologický posudek – část A

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Kromě jednoho místa, kde bylo zjištěno zatékání do konstrukce a napadení části pozednice, krokve a podbití dřevokaznou houbou, nebyly zaznamenány žádné poruchy nebo oslabení dřevěných prvků krovu. Jedná se pouze o stopy dřívějšího zatékání do konstrukce krovu.

Mykologický posudek – část B

Kromě míst, kde bylo zjištěno napadení části pozednic a vazného trámu a byly odebrány vzorky VZ1, VZ2 a VZ3, nebyly zaznamenány žádné poruchy nebo oslabení dřevěných prvků krovu. Jedná se pouze o stopy dřívějšího zatékání do konstrukce krovu.

Ve všech dodaných vzorcích VZ1-VZ5 zjištěno narušení celulozovorním druhem dřevokazné houby, přičemž ve vzorcích VZ3, VZ4, VZ5 určena nákaza outkovkou zprohýbanou –*Antrodia sinuosa* (Fr.) P.Karst. Aktivní stav dřevokazné houby v žádném z dodaných vzorků neprokázán. Ve vzorcích VZ1, VZ2, VZ3 zjištěn současně rozklad dřevokazným hmyzem čeledi červotočovití – Anobiidae.

Po odborném provedení sanačních prací včetně důkladného fungicidního a insekticidního ošetření, při zamezení zvýšené vlhkosti, způsobené zatékáním, vzlínáním nebo nadměrnou kondenzací par, při zachování dostatečného, pravidelného provětrávání dřevěných konstrukcí a prvků, je předpoklad dalšího nešíření nákazy a trvalé ochrany proti biotickým škůdcům dřeva. Rozsah nezbytné sanace je třeba upřesnit dle zjištěného rozsahu nákazy a stupně narušení jednotlivých dřevěných prvků.

Průzkum k výskytu azbestu

Byl proveden inspekční průzkum zjištění výskytu azbestu a jiných nebezpečných vláken včetně vzorkování a analýzy rizik (SGS Czech Republic, s.r.o., 05/2024).

Byl potvrzen výskyt azbestu. Jedná se převážně o azbestocementové střešní šablony, azbestocementové roury, izolační podložky pod elektroinstalace a azbestocementové roury. Podrobný popis rizik a výskyt azbestu je uveden ve zprávě o inspekčním průzkumu.

Tento průzkum je součástí dokladové části této PD.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Záměrem dotčené území:

- **není** prohlášeno památkovou rezervací nebo památkovou zónou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- **není** vyhlášeno zvláště chráněným územím (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- **není** lokalitou zařazenou jako evropsky významná lokalita do evropského seznamu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- **není** ptačí oblastí vymezenou vládním nařízením ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- **je** v ochranném pásmu Městské památkové rezervace Tábor, které bylo prohlášeno Rozhodnutím ONV Tábor dne 20. 5. 1970 dle §5 odst. 1 zákona č. 22/1958 Sb., o kulturních památkách a podle Vyhlášky č. 118/1959 Ú.I., o památkových ochranných pásmech

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Objekt se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

Odtokové poměry v okolí nebudou stavebním záměrem výrazně ovlivněny. Blíže viz kapitola *B.9 Celkové vodohospodářské řešení*.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

SO 62-71-01 Výpravní budova

Součástí stavebního záměru je kompletní rekonstrukce objektů A a B. Budou odstraněny všechny výplně otvorů (okna, dveře), vnitřní nenosné příčky, konstrukce stropu objektu A nad 1.NP a části stropů pro navazující prostupy, zařizovací předměty a veškeré instalace TZB. Objekty C a D budou kompletně odstraněny.

Blíže viz stavební část PD, kde jsou bourací a demoliční práce detailně popsány.

SO 62-52-01 Zpevněné plochy

V rámci stavebních úprav dojde v blízkosti výpravní budovy k odebrání zpevněných ploch v rozsahu nezbytném pro provedení stavebních úprav. Po dokončení budou zpevněné plochy vráceny do původního stavu a část nově vydlážděna.

Veškeré bourací práce musejí probíhat pod dozorem odpovědné osoby. Veškeré rozměry vztahující se ke stávajícím konstrukcím je nutné ověřit na stavbě! V případě nesouladu skutečného stavu konstrukcí a předpokládaného stavu musí být navržené řešení konzultováno se statikem nebo zástupcem GP.

Kácení dřevin ani asanace není součástí stavebního záměru.

Obrázek 1 – Členění objektů výpravní budovy ve stávajícím stavu (pohled z ulice)



REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavků.

- l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Zájmové území je na místní komunikaci (ulice Valdenská a U Bechyňské dráhy) napojeno stávajícím sjezdem.

Ve stávajícím stavu je objekt výpravní budovy napojen na vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu, rozvod NN, sítě elektronických komunikací a drážní sítě. Zdrojem tepla pro vytápění a ohřev TV je předávací (výměňková) stanice pára-voda, která je umístěná v suterénu budovy pošty. Do výpravní budovy byla nově zrealizována teplovodní přípojka.

- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Součástí akce „REKONSTRUKCE NZEE A KABELOVÝCH ROZVODŮ NN V ŽST. TÁBOR“ je i SO 05 Úprava rozvodů NN, řešící položení nového napájecího kabelu z rozvaděče RZZ trafostanice 22/0,4 kV umístěné na pozemku parc. č. 5844/6 do rozvaděče RZS ve výpravní budově. Nový kabel bude pod kolejiemi veden ve stávajícím kabelovodu. **Rekonstrukce výpravní budovy bude s touto akcí koordinována.**

V souvislosti s rekonstrukcí výpravní budovy plánuje město Tábor celkovou rekonstrukci Husova náměstí a přednádražního prostoru, jejíž součástí má být i vyřešení přístupu cestujících k výpravní budově v souladu s příslušným předpisy, zejména pak Vyhlášky č. 398/2009 Sb. V době zpracování této projektové dokumentace není známa finální podoba nově navrhovaného stavu ani datum realizace revitalizace veřejného prostoru v přednádraží.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

parc. č.	vlastník	výměra
5841	Česká republika (Správa železnic)	1 761 m ²
5844/1	České dráhy, a.s.	84 045 m ²
2297/4	Česká republika (Správa železnic, Česká pošta)	965 m ²
2297/1	Město Tábor	1 833 m ²
Celková výměra pozemků		88 604 m ²

Dotčené pozemky se nacházejí v k.ú. Tábor.

- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné ani bezpečnostní pásmo se nenavrhuje.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Nejstarší objekt A byl vybudován souběžně s dráhou císaře Františka Josefa, sloužil jako výpravní budova od roku 1871 a záhy byl doplněn o restaurační budovu – objekt B, přičemž oba tyto objekty byly postaveny podle tehdejších typových drážních projektů. Od doby svého vzniku prošly nesčíslným množstvím stavebních úprav a změn funkčního využití.

Ve 30. letech 20. století byla proluka mezi dvoupodlažními objekty A a B vyplněna jednopodlažním objektem C, který v současné době slouží jako odbavovací hala.

V 80. letech 20. století byl při severním průčelí objektu B vystavěn nový dvoupodlažní správní objekt – D, kde je v současné době situován mimo jiné také vstup do podchodu pro příchod na vlaková nástupiště.

Ve 21. století byly k dnešnímu dni v rámci budovy prováděny zatím pouze nevýznamné změny vnitřní dispozice a běžné údržbové práce, zatímco ostatní soubory železniční stanice prošly v roce 2009 zásadní a velmi nákladnou modernizací, která byla součástí akce "Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor". V rámci modernizace trati byla ve stanici vybudována nová ostrovní vyšší nástupiště, odkud lze snáze nastupovat do vlaků. Všechna nástupiště jsou přístupná bezbariérově a jsou vybavena vodícími liniemi pro osoby se sníženou schopností orientace. Dále zde byl dobudován podchod nově propojující Husovo náměstí, potažmo autobusové nádraží, s Vodňanského ulicí.

Historické vstupy do budovy jsou vesměs zaniklé. Četné stávající vstupy do jednotlivých objektů jsou povětšinou jednoúčelové, což znamená, že žádným vstupem není budova obsloužena jako celek. Žádný ze stávajících vstupů není možno považovat za hlavní a prostory zpřístupněné jednotlivými vstupy nejsou vzájemně propojeny žádnou centrální vnitřní komunikací. Výrazně zápornými vlastnostmi všech vstupů jsou jejich neuspořádanost, protože nerespektují hierarchii a odlišnost nádražního a přednádražního prostoru, a také jejich roztržitost, protože vyvozují nutnost propojení vzájemných vnitřních provozních tras vnějším prostorem kolem budovy. Neuspořádanost a roztržitost vstupů má neblahý vliv především na vnitřní provozní vazby a jejich křížení.

Budova je v jižním průčelí objektu A stavebně propojena se sousední budovou České pošty na parc. č. 2297/3, kde je umístěn provoz odbavení zavazadel ČD. Zvláštností stávající urbanistické kompozice nádraží je umístění nástupiště dráhy Tábor – Bechyně v přednádražním prostoru v ulici U Bechyňské dráhy.

Stávající budova dosud nebyla nikdy komplexně opravována, vykazuje patrné opotřebení a v případě některých stavebních prvků či technologických součástí přímo fyzické dožití.

Stávající architektonické ztvárnění budovy lze oprávněně hodnotit jako nejednotné a vyžadující změny vedoucí k harmonizaci jednotlivých objektů do ušlechtilého celku s jasně definovanou hlavní osou zřetelně odlišitelnou od os vedlejších.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Historické objekty A a B jsou zasaženy nevhodnými stavebními úpravami, jež mají neblahý vliv především na jejich vnější vzhled. Mezilehlý objekt C působí dojmem provizorní stavby. Přilehlý objekt D je zcela poplatný době svého vzniku a jeho výraz naprosto ignoruje své okolí, působí rušivě.

Provozní uspořádání budovy se jeví jako velmi nepřehledné, je třeba podniknout změny k naplnění současných potřeb dispozice dopravního terminálu vybaveného smysluplnými doprovodnými službami.

Funkční využití budovy není smysluplné ani hospodárné. V současné podobě jsou vnitřní prostory objektů neuspořádané, vzájemně nepropojené a vyžadují novou rozvahu sledující cíl ekonomické rentability a synergie s jinými způsoby funkčního využití.

Historický perón, tedy kryté první nástupiště, ztratil svůj původní význam při modernizaci železničního koridoru v roce 2009. Ve stávajícím stavu neslouží k přímému nástupu do vlaku, ale pouze jako krytá vnější podélná komunikace oddělená od kolejiště pevnou bariérou.

Ve stávajícím stavu je přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zajištěn do odbavovací haly a částečně i do komerčních prostor v 1. NP objektu. I když je tedy budova fakticky bezbariérově přístupná, stávající řešení nesplňuje současné požadavky na přístup a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Sběrné nádoby na směsný komunální odpad jsou ve stávajícím stavu umístěny na pozemku města v blízkosti severozápadního průčelí objektu. Poblíž jsou umístěny i podzemní sběrné nádoby na tříděný odpad.

Z celkového pohledu je budova ve špatném stavu jak po stránce technické, estetické, tak i funkční. Vykazuje viditelné známky značného opotřebení, obsahuje zastaralé vybavení i technické zařízení, které neodpovídá současným požadavkům na provoz dopravního terminálu.

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Změna dokončené stavby.

Výčty závěrů stavebně technického průzkumu jsou uvedeny v kapitole B.1.f) této zprávy.

Trať č. 280 00 České Budějovice – Benešov u Prahy, poloha 81,761 km, traťový úsek 1701 K1.

- b) účel užívání stavby

Jedná se o výpravní budovu osobního nádraží – objekt občanské vybavenosti, stavba pro dopravu. Hlavní účel užívání zůstává původní, tedy odbavení cestujících na železnici a zajištění doprovodných služeb. Jedná se o stavbu dráhy ve smyslu ustanovení § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby

Součástí stavby je pouze zásah do stávající budovy a přilehlých zpevněných ploch. Do stávající dopravní koncepce (kolejiště, nástupiště a technologie dráhy) není zasahováno a byla řešena samostatnou investiční akcí.

Bilance ploch:

Zastavěná plocha (stávající stav)	1 350 m ²
Zastavěná plocha (navrhovaný stav)	1 223,56 m ²
Zpevněná plocha (navrhovaný stav)	1 486,43 m ²

Obestavěný prostor:

Obestavěný prostor (stávající stav)	15 530 m ³
Obestavěný prostor (návrh)	14 270 m ³

Hrubá podlažní plocha (stávající stav):

1.PP	818 m ² (pouze objekty A a B)
1.NP	1 350 m ²
2.NP	1 114 m ²
3.NP	820 m ²

HPP celkem	4 064 m ²
------------	----------------------

Hrubá podlažní plocha (návrh):

1.PP	818 m ² (pouze objekty A a B, v části D dochází ke zrušení schodiště z 1. nástupiště)
1.NP	1 222 m ²
2.NP	818 m ²
3.NP	818 m ²

HPP celkem	3 676 m ²
------------	----------------------

Počet bytových jednotek 3 jednotky (stávající stav je shodný s navrhovaným stavem)

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Nebyla vedena žádná řízení o povolení výjimky.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz kapitola B.1.d) této zprávy.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Záměrem dotčený objekt

- **není** prohlášen kulturní památkou
- **není** prohlášen Národní kulturní památkou.

Není známa žádná jiná ochrana záměrem dotčených staveb dle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance potřeby vody/odtok odpadních vod:

I. BYTOVÝ FOND		Jednotka	Počet jednotek	Směrné číslo roční spotřeby vody [m ³ /jed.rok]	Průměrná denní spotřeba vody [l/jed.den]
3.	<i>byt s tekoucí teplou vodou</i>	obyvatel	10	35	95,9
II. VEŘEJNÉ BUDOVY, ŠKOLY		Jednotka	Počet jednotek	Směrné číslo roční spotřeby vody [m ³ /jed.rok]	Průměrná denní spotřeba vody [l/jed.den]
Kancelářské budovy					
4.	<i>WC, umyvadla</i>	osoba při průměru 250 pracovních dnů za rok		8	21,9
5.	<i>WC, umyvadla a tekoucí teplá voda</i>		28	14	38,4
6.	<i>WC, umyvadla a tekoucí teplá voda s možností sprchování</i>		33	18	49,3
VIII. PRODEJNY		Jednotka	Počet jednotek	Směrné číslo roční spotřeby vody [m ³ /jed.rok]	Průměrná denní spotřeba vody [l/jed.den]
prodejny s čistým provozem, včetně obchodních domů, supermarketů					
50.	<i>WC, umyvadla a tekoucí teplá voda</i>	pracovník/směna	10	18	49,3
DOPRAVNÍ TERMINÁLY (není uvedeno ve vyhlášce)		Jednotka	Počet jednotek	Směrné číslo roční spotřeby vody [m ³ /jed.rok]	Průměrná denní spotřeba vody [l/jed.den]
<i>Výpravní budova</i>		cestující / den	4440	0,22	0,6
Průměrná denní potřeba vody =					6,82m³
Celková roční potřeba vody =					2488,36m³

Obrázek 2 – bilance potřeby vody a odtoku odpadních vod

Třída energetické náročnosti

D

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	--	05/2020	--	06/2024	01/2025	06/2025	12/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Návrh záměru předpokládá, že stavba bude provedena v bezprostředně na sebe navazujících etapách. Postup výstavby se bude řídit harmonogramem aktualizovaným vybraným zhotovitelem ve spolupráci s technickým dozorem investora, autorským dozorem a koordinátorem bezpečnosti práce. Před zahájením prací bude předložen stavebnímu úřadu aktualizovaný plán kontrolních prohlídek, dle něhož bude zahájení jednotlivých fází výstavby oznamováno stavebnímu úřadu.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Bez požadavků na zkušební provoz. Stavba může fungovat ihned po dokončení a kolaudaci.

k) orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady byly propočtem stanoveny na **182.082.308 Kč bez DPH** (dle schválených CIN Centrální komisí MD v Záměru projektu). V dalším stupni PD bude zpracován detailní soupis prací, kde budou CIN stanoveny přesněji.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Záměr **nemění** stávající urbanistické řešení dotčené lokality ani prostorové uspořádání stávajících objektů.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nová architektonická studie má za cíl revidovat předchozí projektovou dokumentaci, rekonstruovat objekt bez nevhodného zateplení fasády, redukovat realizační náklady stavby. Naší snahou je zachovat historickou podstatu objektu, který je svědectvím technického a technologického objektu z 19. století. Stejně jako předchozí projekt studie navrhuje odstranění nových nevhodných dostaveb. U historických objektů se snažíme maximálně zachovat stávající historické konstrukce, na rozdíl od předchozích projektů se snažíme o zachování historických krovů. Zároveň provádíme podrobné stavebně technické průzkumy.

Cílem projektu je celková rekonstrukce objektu, modernizace zachovaných částí bude zahrnovat zlepšení stávajícího stavebně technického stavu, změny dispozice a úpravy vedoucí ke splnění současných požadavků kladených na budovy osobních nádraží.

Stávající objekty A a B budou kompletně opraveny včetně střešní konstrukce, vnitřních rozvodů a instalací, stropní konstrukce nadzemních podlaží budou pravděpodobně částečně nové (zejména nad přízemím části A, kde je požadavek na zvýšenou únosnost stropu). Bude také opravena fasáda.

Stávající nevyhovující objekty C a D budou odstraněny a nahrazeny novými jednopodlažními objekty.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Cílem navržených změn je především jasné stanovení nového hlavního vstupu pro hlavní způsob využití budovy, tedy pro cestující v železniční dopravě. Tímto hlavním vstupem mají být kompletně a centrálně obslouženy všechny vnitřní prostory týkající se provozu cestujících v běžném režimu, to jest informace, odbavení cestujících, odbavení zavazadel, čekání a přístup k přepravě. Hlavní vstup má být obousměrný, svou funkci má plnit pro odjezdy, příjezdy i přestupy. Hlavním vstupem mají být nově obslouženy všechny vnitřní prostory týkající se doplňkových provozů bezprostředně souvisejících s cestováním – rychlé stravování, drobný obchod a služby.

Navrhované řešení umísťuje hlavní vstup do průčelí nově vybudovaného jednopodlažního objektu C (na místě stávajícího objektu C). Na něj navazuje hlavní nádražní hala.

Druhý vstup je umístěn do průčelí nově vybudovaného jednopodlažního objektu D (na místě stávajícího dvoupodlažního objektu D). Tento vstup má vazbu na hlavní přístupovou trasu pro pěší, je situován nejbližší k přilehlému autobusovému terminálu, má návaznost na podchod k vlakovým nástupištím.

Řešení ostatních vstupů je navrženo s respektem k hierarchii a odlišnostem nádražního a přednádražního prostoru.

Novému architektonické ztvárnění je navrženo u objektů C a D, jež mají být odstraněny v plném rozsahu a nahrazen objekty novými.

Úprava objektů A (Původní výpravní budova) a B (Původní restaurační budova)

Fasádě historických objektů souboru staveb bude navracena její tektonika, což znamená doplnění bosáže, kordonových i korunních říms a parapetů i šambrán kolem otvorů. Chybějící tektonické prvky fasád budou doplněny tradičním způsobem (tzn. zednicko-štukatérsky). Užití polystyrenových prvků je vyloučené.

Barevné řešení fasády vychází z historických zvyklostí uplatňovaných v době vzniku objektů. Fasády budou provedeny v barvě světlého okru.

Výplně otvorů budou vyměněny v plném rozsahu a jejich řešení bude jednotné v členění, barvě i materiálovém pojetím, včetně výplní vstupních dveří. Barva rámu a výplní otvorů stejně tak jako barva všech dřevěných prvků, bude přírodní dub.

Okapní svody budou důsledně procházet skrz římsy, nikoli je obcházet. Všechny klempířské prvky budou provedeny z Al plechu v tmavém odstínu. Střešní krytina bude z cementovláknitých šablon v barvě přírodní břidlice.

Barevné řešení bude upřesněno v dalších stupních dokumentace na základě provedeného restaurátorského průzkumu souvrství nátěrů.

Architektonické řešení přístaveb

Součástí projektu je odstranění stávajícího přízemního objektu C a stávajícího dvoupodlažního objektu D v plném rozsahu a jejich nahrazení objekty novými. Nové objekty C a D budou mít jednoduché moderní tvarosloví, jsou navrženy jako jednopodlažní s plochou střechou a s prosklenými částmi vstupů pro jasnou

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

vizuální orientaci cestujících. Tvarová kompozice nových objektů má sledovat cíl kontextuálního doplnění stávajících objektů A a B.

Narozdíl od předchozího projektu, studie navrhuje zachování původního přístřešku nad prvním nástupištěm, ruší předchozí návrh zasklení větší části nástupiště. Předpokládáme výrazné snížení realizačních nákladů.

Nový objekt C je navržen jako přízemní a dispozičně propojený s přilehlými objekty A a B, přičemž jeho půdorysný rozměr zahrnuje celou proluku mezi objekty A a B. Je v něm umístěna odbavovací hala tak, aby bylo možno zajistit přístup do všech potřebných provozů vnitřním prostorem budovy.

Objekt bude mít ze dvou stran prosklenou fasádu, což podpoří transparentnost a odlišnost od historických budov a také usnadní orientaci cestujícím.

Nový objekt D je navržen jako přízemní a dispozičně propojený s přilehlým objektem B, oproti předchozímu projektu má redukovanou šířku. Tím je umožněno umístit na pozemku investora tři nová parkovací stání a stojany na kola.

Vhodnou urbanistickou souvislost vidíme v návaznosti tohoto vstupu na osu komunikace při severním průčelí Husova náměstí a k ní přiléhajícímu parkovému chodníku, což je osa oprávněně považovaná za hlavní přístupovou trasu pro pěší.

Vnitřní dispozice objektu respektuje stávající umístění podchodu a zároveň je přizpůsobena požadavkům vzniku nového vstupu. Zde jsou nově umístěny toalety, je zde vyčleněn prostor pro prodejní automaty, bankomat (ATM), samoobslužné bezkontaktní boxy úschovny zavazadel.

Ve stávajících objektech jsou v 1NP jsou umístěny pokladny přístupné z hlavní odbavovací haly, ostatní prostory jsou v maximální míře otevřeny směrem k cestujícímu a jsou zde pronajmutelné komerční prostory se zázemím (kavárna, pekárna, prodejna...).

Úpravy vnitřní dispozice celé budovy

Navržené řešení upravuje vnitřní dispozici budovy tak, aby plně odpovídala zásadám vnitřních vazeb hlavního vstupu s ostatními provozy pro cestující a provozy bezprostředně souvisejících s cestováním.

Cílové provozní uspořádání budovy má spolehlivě naplňovat současné potřeby dispozice dopravního terminálu vybaveného smysluplnými doprovodnými službami. Sestupná hierarchie provozů má v daném případě začínat prioritním provozem cestujících, následovaným doplňkovými provozy bezprostředně souvisejících s cestováním, dále provozy dopravců, dále provozy provozovatele dráhy včetně technologických provozů, nakonec případné ostatní provozy.

Horizontální propojení vnitřních provozních tras je přímé a v ideálním případě vedené vnitřním prostorem. Vertikální propojení vnitřních provozních tras využívá stávající vertikální komunikace bez nutnosti zřizování nových schodišť, doplněné o nové osobní výtahy.

Celkové provozní řešení jednoduchým způsobem umožňuje rozdílnou provozní dobu jednotlivých provozů.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

V navrženém stavu jsou zachovány všechny stávající způsoby funkčního využití. Návrh mění jejich rozmístění v objektu a podíl jejich podlahových ploch vůči celkové podlahové ploše objektu v návaznosti na požadavky jednotlivých provozů.

Administrativní provoz provozovatele dráhy – Správy železnic (SŽ a RDP) státní organizace je nově navržen ve 3.NP a ve 2. NP objektu A. Jedná se o náhradu za prostory umístěné ve stávajícím stavu ve 2.NP objektu D, archiv ve 2.NP objektu B a prostory, jež budou přesunuty ze sousedního objektu pošty.

V 1.NP bude ponechána stávající sdělovací místnost, vedle níž bude nově umístěn prostor hlavní rozvodny SEE, v němž bude i umístěna skříň Střediska technologie dálkového řízení. V 1.NP taktéž bude ponechána prostorová rezerva pro případné další umístění technologie.

Objekt B je navržen pro externí uživatele. 2NP je plně věnováno komerčním administrativním prostorům, (kapacitní požadavky provozovatele se podařilo umístit do objektu A). Ve 3NP jsou umístěny 3 byty (2 2KK a 1 3KK). Redukce počtu oproti původní studii je dána ponecháním stávajících konstrukcí krovu.

Provoz cestujících a doplňkové provozy bezprostředně související s cestováním

Prioritními prostory budovy jsou prostory týkající se provozu cestujících v běžném režimu, to jsou informace, odbavení cestujících, odbavení zavazadel, čekání a přístup k přepravě. V hierarchickém pořadí jsou jen o málo méně důležité též všechny prostory týkající se doplňkových provozů bezprostředně souvisejících s cestováním, to je rychlé stravování, drobný obchod a služby, případně též ubytování.

Všechny výše uvedené prostory jsou umístěné v přízemí budovy a přístupné hlavním vstupem, který má přímou vazbu na podchod pro přístup na vlaková nástupiště. Centrální vnitřní komunikací pro výše uvedené prostory je nová pasáž procházející podél východního průčelí skrz objekt B, jejím cílovým stavem má být prostor na pomezí interiéru a exteriéru, tedy prostor nevytápěný, pouze temperovaný.

Umístění stravování, obchodu a služeb do objektu B je nejvýhodnější z hlediska ekonomického, protože je nejbližší hlavnímu vstupu na začátku pasáže, tedy běžné trasy cestujících k odbavení, čímž je podpořena jejich atraktivita.

Vertikální propojení vnitřních provozních tras na horní podlaží není v zásadě potřebné. Stávající podchod pro přístup na vlaková nástupiště je zachován, výtah je umístěn na boční fasádě objektu a je přístupný jak zevnitř budovy po lávce nad schodištěm, tak zvěncí. Je tedy možné výtah provozovat nezávisle na provozu budov.

Hlavní vstupy do jednotlivých provozů jsou umístěny v prostoru pasáže. V případě provozů stravování, obchodu a služeb, které mohou mít svou provozní dobu odlišnou od provozní doby pasáže je zachována možnost vstupů přímo z přednádraží.

Technologické řešení

Větrání prostor pro veřejnost a komerčních jednotek v přízemí budovy bude centrální s rekuperací, vzduchotechnická jednotka bude umístěna v suterénu objektu B.

Elektroinstalace v budově bude nová z nové rozvody umístěné v přízemí objektu A. Prostory správy železnic a prostory související s provozuschopností dráhy budou napájeny ze zálohovaného zdroje SEE,

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ostatní prostory budou napájeny z nezálohovaného zdroje. Bytové jednotky budou napájené stávající přípojkou NN z rozvodné sítě EG.D.

Pamětní desky

Stávající pamětní desky – Válečný hrob číslo CZE3112-28680, pomník věnovaný památce tábořských železničářů a pamětní deska k připomínce návštěvy T. G. Masaryka dne 21. 12. 1918 budou během výstavby pečlivě uchovány a vráceny zpět na stejné místo.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření

Cílem projektu je:

- celková rekonstrukce budovy zahrnující i nahrazení stávajících technicky a provozně nevyhovujících objektů
- zlepšení stávajícího stavebně technického stavu
- změny dispozice tak, aby budova lépe plnila svoji hlavní funkci osobního nádraží a lépe vyhovovala potřebám stavebníka v souvislosti se zajištěním provozuschopnosti dráhy
- úpravy vedoucí ke splnění současných požadavků kladených na budovy osobních nádraží
- úpravy vedoucí v maximálně možné míře k obnově původního vzhledu z první poloviny 20. století
- úpravy za účelem snížení energetické náročnosti objektu
- modernizace prostor pro cestující pro zlepšení komfortu, pocitu bezpečí, poskytování informací a služeb

Stávající objekty A a B budou kompletně opraveny včetně střešní konstrukce, vnitřních rozvodů a instalací, stropní konstrukce nadzemních podlaží budou zateplené a souvrství skladeb nahrazeno suchou lehkou skladbou. Stávající nevyhovující objekty C a D budou odstraněny a nahrazeny novými jednopodlažními objekty.

Nový objekt C bude řešen jako ocelová vestavba podepřená subtilními ocelovými sloupky kruhového průřezu s ocelovými nosníky „I“. Obvodový plášť je řešen jako skleněná fasáda s bodovým kotvením skla.

Nový objekt D bude řešen jako monolitický železobetonový s provětrávanou fasádou s tepelně izolační vrstvou z minerální vlny a systémovým obkladem z fasádních kovových panelů.

V navrhovaném stavu bude nově nadzemní podlaží objektu A sloužit pouze pro potřeby Správy železnic a pro zajišťování služeb dopravců. V 1.NP objektů B, C a D budou umístěny prostory pro cestující a komerční prostory pro poskytování služeb cestujícím. Ve 2.NP objektu B budou umístěny komerční kancelářské prostory a ve 3.NP bytové jednotky.

V 1. NP budov A a B jsou umístěny celkem tři komerční jednotky řešené jako Shell and Core – tzn. prázdný prostor, a každá jednotka se bude upravovat pro konkrétního nájemce formou změny v užívání, příp. změnou stavby před dokončením.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Větrání prostor pro veřejnost a komerčních jednotek v přízemí budovy bude centrální s rekuperací, vzduchotechnická jednotka bude umístěna v suterénu objektu B.

Elektroinstalace v budově bude nová z nové rozvody umístěné v přízemí objektu A. Prostory správy železnic a prostory související s provozuschopností dráhy budou napájeny ze zálohovaného zdroje SEE, ostatní prostory budou napájeny z nezálohovaného zdroje. Bytové jednotky budou napájené stávající přípojkou NN z rozvodné sítě EG.D.

Tato kapitola je blíže popsána v profesních částech PD.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části,
- větší stupeň nepřipustného přetvoření,
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Jednotlivé stavební konstrukce byly navrženy tak, aby vyhovovaly příslušným normám a předpisům jak z hlediska prvního, tak i druhého mezního stavu – tedy z hlediska únosnosti jednotlivých konstrukcí, ale i z hlediska přípustných deformací jednotlivých konstrukčních částí a sedání objektu jako celku.

Konstrukce byly navrženy tak, aby v průběhu stavby i užívání objektů nedocházelo ke vzniku trhlin vlivem zatížení, deformací a smršťování konstrukcí.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Tepelná ztráta objektu 148,17 kW

Elektrická energie

- Soudobý příkon (SŽ) 186,4 kW
- Soudobý příkon (EG.D) 65,3 kW

Teplo 644,0 GJ/rok

c) celková spotřeba vody

Celková spotřeba vody 1318 m³/rok

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V průběhu stavebních prací budou dodržována ustanovení zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech

V průběhu stavby i při vlastním provozu bude vedena evidence odpadů podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům včetně dokladů. Doklady

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

o nezávadném zneškodnění všech při výstavbě vzniklých odpadů budou předloženy ke kolaudačnímu řízení, o jehož průběhu bude informován příslušný orgán státní správy pro oblast nakládání s odpady.

Název odpadu	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23	20 01 35	N	0,2 t	Skládka NO IČZ CZC00523
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01			
Beton	17 01 01	O	5,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Cihly	17 01 02	O	20,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Dřevo, sklo a plasty	17 02			
Dřevo	17 02 01	O	5,5 t	Sběr odpadů IČZ CZC00113
Sklo	17 02 02	O	1 t	Sběr odpadů IČZ CZC00308
Plasty	17 02 03	O	0,3 t	Sběr odpadů IČZ CZC00113
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	0,1 t	Skládka NO IČZ CZC00523
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04			
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	0,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Hliník	17 04 02	O	1,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Železo a ocel	17 04 05	O	3,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Směsné kovy	17 04 07	O	2,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09			
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	2 t	Sběr odpadů IČZ CZC00113
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	0,8 t	Sběr odpadů IČZ CZC00377
Plastové obaly	15 01 02	O	0,3 t	Sběr odpadů

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

				IČZ CZC00113
Stavební materiály obsahující azbest*	17 06 05*	NO	2 t	Předání oprávněné osobě
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20			
Ostatní komunální odpady	20 03			
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	2 t	Spalovna IČZ CZC00417
Objemný odpad	20 03 07	O	3 t	Sběr odpadů IČZ CZC00113
Kal z toalet	20 03 04	O	x t	Odvoz provozovatelem

- Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením nebo úniku odpadů
- Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny dle následujících položek: odpadní zemina a kamení, kov, směsný stavební odpad, dřevo, papír, plast, nebezpečný odpad
- Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny
- Přepravní prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno
- Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné a evidence odpadů ze stavby.
- Původcem odpadů vzniklých v průběhu demolice bude zhotovitel.
- Nakládání s kovovým odpadem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze dne 7.1.2013

***Odpad obsahující azbest – hlavní zásady:**

- Odnětí stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby bude provádět stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálů ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů k bezpečnému odstranění.
- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší.
- Azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odřaty ze stavby před prováděním dalších stavebních prací.
- Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby umístěny do obalu (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit.
- Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahují jako složku azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinéza), rukavicemi, pracovní obuví. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí. Použité ochranné oděvy se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (pytlích, kontejnerech).
- Stavební firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici. Tato povinnost hlášení není vyžadována, jde-li o práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu.
- Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadu obsahujících azbest, jsou obsaženy v nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a předpisech souvisejících.
- Při jakékoliv manipulaci s materiály obsahujícími azbest se doporučuje snížit prašnost vlhčením demontovaných materiálů vodou.
- Odpady obsahující azbest je mimo zařízení k jejich odstranění možné předávat do sběrných dvorů odpadu, které mají povoleno takové odpady přijímat a mají tyto odpady uvedeny v platném provozním řádu. Zásadní podmínkou však je, že tyto odpady musí být předány v neprodyšném utěsněném obalu (kontejnery, nádoby, plastové pytle apod.) s označením, že odpad obsahuje azbest.
- Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny SOO (skládky „ostatních“ odpadu) a na skládkách skupiny S-NO (skládky „nebezpečných“ odpadu) v souladu 541/2020 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu.
- Při práci s azbestem budou respektovány podmínky stanovené pro práci s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zejména vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb. stanovuje v § 5 Náležitosti hlášení prací s azbestem. V rámci hlášení prací s azbestem musí být zpracován Technologický postup likvidace azbestu. Tento postup předloží zhotovitel investorovi před zahájením prací. Dohodnuté znění technologického postupu bude následně předloženo k odsouhlasení na místně příslušnou hygienickou stanici. Demoliční práce nesmí být zahájeny bez odsouhlasení technologického postupu hygienickou stanicí.
- Je nutné postupovat dle „Metodický návod pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi“, vydaného MŽP v roce 2018.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Likvidace odpadu

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle Katalogu odpadů a seznamu nebezpečných látek.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do příslušných kontejnerů umístěných na ploše staveniště. Při posuzování vhodnosti odpadu k recyklaci bude postupováno dle platných předpisů MŽP.

Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb. (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií a druhů opadu. Během výstavby bude původce odpadu odpad kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem. Stavební odpad je nutné předat v souladu s platnou legislativou na základě předem uzavřené smlouvy (objednávky). Za původce odpadu bude považován zhotovitel stavby.

Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadu. Nebezpečný a nevyužitelný odpad bude předán k likvidaci odborné osobě nebo firmě k bezpečné likvidaci.

Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Shromažďovací nádoby na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nedošlo k neoprávněné manipulaci s odpadem a případnému úniku odpadu a znečištění životního prostředí.

Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo estetickému, senzorickému nebo hygienickému znečištění svého okolí.

Recyklování odpadu

- **17 01 01** Beton
- **17 01 02** Cihly
- **17 01 03** Tašky a keramické výrobky
- **17 01 07** Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- **17 02 01** Dřevo
- **17 02 02** Sklo
- **17 02 03** Plasty
- **17 03 02** Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- **17 05 04** Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- **17 08 02** Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
- **17 09 04** Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

S výše uvedeným katalogovým odpadem bude nakládáno jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. vhodným k recyklaci. Takovýto stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci, **nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k**

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

opětovnému použití a jeho následného využití zhotovitelem stavby, pak bude předáván k dalšímu zpracování na nejblíže k tomu určená recyklační místa/centra.

Nadále platí, že prioritou Správy železnic je opětovné použití a recyklace odpadů, nikoli jejich uložení na skládce – recyklovat a opětovně používat je nutno minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů. Tato povinnost vychází z kap. 3.4.4 Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015–2024 s výhledem do roku 2035 (nařízení vlády č. 352/2014 Sb.).

Zhotovitelem stavby bude vypracována „Závěrečná zpráva odpadového hospodářství stavby“ a „Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpadem“, která bude před jejím odevzdáním předložena specialistovi ŽP SSZ ke kontrole. Obsah Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby a Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpadem je blíže specifikován ve směrnici SŽ SM096 pro nakládání s odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků. Objekt je napojen na síť SŽ a ČD-Telematiky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Součástí akce jsou i stavební úpravy k zajištění požadavků kladených na užívání stavby, osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, respektive její části určené pro veřejnost.

Přístupy ke stavbě, a to hlavně do části určené pro veřejnost, budou vyznačeny přirozenými a umělými vodícími liniemi. Stávající odbavovací hala je přístupná pro osoby s omezenou schopností pohybu a realizace záměru na tom nic nemění. Pro orientaci zrakově postižených osob budou nad vstupy do odbavovací haly instalovány orientační hlasové majáčky.

Nové záchody pro cestující budou vybaveny jednou bezbariérovou záchodovou vybavenou přebalovacím pultem. Záchodová kabina bude vybavena v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Systém nouzového volání z kabiny bezbariérového WC bude vyveden do místa s trvalou obsluhou.

Keramická dlažba v prostorech pro veřejnost bude v odstínu tmavě šedé, kontrastní vůči povrchu stěn, dveřních zárubní a křidel a bude splňovat požadavek na součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Nově dlážděné zpevněné plochy budou provedeny z rovinné ostrohranné betonové skládané dlažby s hranou délky min. 200 mm a se spárami šíře max. 4 mm. V okolí hmatových úprav (signální a varovné pásy) budou minimálně první dvě řady s průběžnou spárou, tak aby bylo dosaženo hmatového kontrastu vyžadovaného Vyhláškou č. 398/2009 Sb. Povrch dlažby musí splňovat požadavek na minimální součinitel smykového tření 0,5.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

§ 5

(1) Přístupy do staveb uvedených v §2 odst. 1 písm. b), c) a d) musí být bez schodů a vyrovnávacích stupňů. Vstupy musí být v úrovni komunikace pro chodce. Brání-li tomuto řešení závažné územně technické nebo stavebnětechnické důvody, může být vyrovnání výškového rozdílu řešeno bezbariérovou rampou, nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihací plošinou.

Přístup do objektu výpravní budovy je navržen z úrovně přilehlé komunikace (chodníku).

§ 6

(3) U změn dokončených staveb s nejméně dvěma podlažími, které nejsou vybaveny výtahem nebo bezbariérovou rampou a výtah ani bezbariérovou rampu nelze z technického důvodu dodatečně zřídit, musí být zajištěno bezbariérové užívání alespoň vstupního podlaží. U staveb veřejné správy musí být v tomto podlaží umožněno užití všech služeb poskytovaných v budově. U staveb s výtahem určeným pro dopravu osob nebo osob a nákladů musí být osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace umožněn přístup do všech podlaží, určených pro užívání veřejností.

Všechny vstupy do objektu výpravní budovy jsou z přilehlých komunikací řešeny jako bezbariérové.

§ 7

(1) Ve stavbě, ve které je záchod určen pro užívání veřejností. Musí být v každém tomto zařízení nejméně jedna záchodová kabina v oddělení pro ženy a nejméně jedna záchodová kabina v oddělení pro muže řešena v souladu s požadavky uvedenými v bodech 5.1.1. až 5.1.7 přílohy č.3 k této vyhlášce. Kabina nemusí mít předsíňku v případech, kdy je přístupná z prostoru, který není pobytovou místností. Pokud je stavba vybavena maximálně dvěma záchodovými kabinami, lze jako bezbariérový zřídit pouze jednu z nich, určenou pro obě pohlaví a přístupnou přímo z veřejného komunikačního prostoru. U změn dokončených staveb s více záchodovými kabinami lze též postupovat podle věty předchozí a v odůvodněných případech může být kabina zcela výjimečně přístupná z oddělení pro ženy. Ve stavbách, které jsou určeny pro osoby na vozíku s asistentem. Musí být záchodová kabina řešena s ohledem na výpomoc asistentky.

Bezbariérové WC je umístěno v 1.NP ve veřejných WC.

Řešení z hlediska základních parametrů uvedených v bodech 4.2.1.1-4.2.1.15 TSI

Pro zajištění souladu s požadavky TSI bude v rámci stavby u vstupu do podchodu na stupnici prvního a posledního stupně každého schodišťového ramene provedena obnova označení kontrastním pruhem žluté barvy šíře 100 mm ve vzdálenosti max. 50 mm od hrany schodu. Nový nátěr musí splňovat požadavky na protismykové vlastnosti. Na schodišti budou také osazena nová schodišťová madla ve dvou úrovních a nově zadlážděná plocha před schodištěm bude v místě před prvním schodem směrem dolů doplněna o hmatové výstražné označení, oboje tak aby byl splněn požadavek TSI 4.2.1.2.2.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Všechny dveře na bezbariérové cestě jsou navrženy jako automatické, s výjimkou dveří bezbariérové záchodové kabiny. Tyto dveře jsou navrženy jako ruční se samozavíračem a zařízení pro obsluhu musí mít ve výšce 80-110 cm. Dveře bezbariérové záchodové kabině budou navíc vybaveny i vodorovným madlem ve výšce 90 cm na straně opačné závěsům.

Samozavírače osazené na dveřích na bezbariérové cestě budou vybaveny funkcí zpožděného zavírání pro snadnější průchod osob s omezenou schopností pohybu, nebo kočárkem.

Prosklené dveře na bezbariérové cestě budou doplněny o kontrastní označení oproti pozadí v souladu s požadavkem Vyhláškou č. 398/2009. Prosklené plochy podél bezbariérových cest budou kontrastně označeny oproti pozadí v souladu s požadavkem Vyhlášky č. 398/2009, popřípadě budou cestující chráněni před nárazem madly nebo lavicemi v souladu s požadavkem TSI 4.2.1.5.

- Vyhrazená parkovací stání se nacházejí na pozemku města před výpravní budovou. Jsou navržena parkovací stání pouze pro správce objektu
- Prostory určené pro veřejnost jsou bezbariérově přístupné
- Bezbariérové přístupové cesty splňují požadavek na šířku nejméně 1,6 m
- Nová pokladna je navržena, tak aby byla přístupná pro osoby na invalidním vozíku a osoby malého vzrůstu, přepážka bude také vybavena systémem s indukční smyčkou pro naslouchadlo
- Nástupiště nejsou součástí záměru, rekonstrukcí dotčená část 1. nástupiště neslouží k nástupu do vlaků

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno respektovat platné ČSN a EN a související právní předpisy, stavební zákon č. 183/2006 ve znění pozdějších předpisů a další předpisy, především:

- Zákon č. 48/1982 Sb., vyhláška ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP
- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Před uvedením stavby do provozu zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci se zadavatelem provedení všech předepsaných zkoušek a revizí technických a technologických zařízení stavby, tak aby byla při jejich provozu zajištěna bezpečnost obsluhy při práci a manipulaci se se zařízeními a samozřejmě i všech dalších osob do stavby vstupujících. Před opětovným uvedením stavby do provozu bude rovněž provozovatelem zpracována patřičná dokumentace BOZP včetně PO, sanitační řád, provozní řád a příslušné pokyny budou formou bezpečnostních značek (tabulek a symbolů) a textů zveřejněny.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Při užívání objektu a osazených výrobků budou dodržovány příslušné právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a související platné technické normy a budou respektovány bezpečnostní doporučení dodavatele technologií. Provoz v areálu se bude řídit dle provozního řádu, zpracovaného dle platných norem a předpisů. Za zpracování a zajištění funkčnosti systému zajištění BOZP při provozu stavby odpovídá její majitel, respektive provozovatel. Ten je povinen zajistit tyto úkoly prostřednictvím odborně způsobilých osob.

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Objekt není vystaven vlivům trakčních a energetických vedení.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Z hlediska zdrojů bludných proudů se v blízkosti stavby nachází:

- trakční vedení 25 kV/50 Hz Správy železnic
- trakční vedení 1,5 kV DC Správy železnic
- případně uzemňovací soustava veřejného osvětlení, které zprostředkovává šíření bludných proudů a významným způsobem může negativně spolupůsobit na novou stavbu

Ochranná opatření před účinky bludných proudů musí vyhovovat ČSN EN 50162, TKP Staveb státních drah kapitola 25A „Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy“, předpisu SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a SŽ S13 Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů pro stavby na železnici.

Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi. Veškeré podzemní inženýrské sítě musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn. musí být rezistentní proti jejich působení.

Primární ochrana

- primární ochranou je zvýšení předepsaného krytí výztuže – minimální tloušťky betonu krycí vrstvy pro předepsanou značku betonu a třídu prostředí jsou uvedeny v ČSN EN 206+A2 a ČSN EN 1992-1-1 a dále v SŽ S13
- u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0,4 % Cl⁻ z hmotnosti cementu
- je nutné dodržovat vodní součinitel dle ČSN EN 206+A2. Přísady pro snazší dosažení zpracovatelnosti nesmí obsahovat více než 0,1 % chloridů
- použití vodivých distančních vložek pro výztuž je nepřipustné, použijí se betonové kostky, vlnovky, kolečka, týká se všech betonových částí přicházejících do styku s okolním prostředím – monolitických betonů apod.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Sekundární ochrana

- sekundární ochrana bude provedena v místě dilatace podchodu obetonováním spojů s kovovými prvky, izolací pomocí hydroizolačních pásů z modifikovaného asfaltu a gumoasfaltovými nátěry

Konstrukční ochrana

- provaření výztuže pomocnými bodovými svary se nenavrhuje. Provaření výztuže možno využít v omezeném rozsahu pro účely uzemňovací soustavy ve formě základového zemniče viz ČSN 33 2000-5-54 ed.3, ČSN EN 62 305 ed.3 a další

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu

Rozhlas

V současné době je železniční stanice vybavena rozhlasovou ústřednou RU6/100 s rozhlasovými rozvody, které řeší ozvučení nástupišť a prostoru haly pro cestující. Z důvodu rekonstrukce výpravní budovy dojde k demontáži rozhlasových rozvodů, rozhlasové ústředny a koncových prvků umístěných na výpravní budově a zastřešení na prvním nástupišti. Součástí této stavby budou řešeny nové kabeláže a koncové prvky ozvučení.

PZTS

V současné době je železniční stanice vybavena stávající PZTS ústřednou GALAXY C-144 a stávající strukturovanou kabeláží.

Informační systém pro cestující

V hale výpravní budovy se nachází odjezdová a příjezdová tabule pro cestující. Informační systém v této železniční stanici musí splňovat podmínky směrnice č.118 a grafického manuálu, bude tedy nutná jeho výměna za nové zařízení.

Kamerový systém

V ŽST Tábor je také provozován kamerový systém pro sledování provozu a ochrany budovy. S ohledem na stavební úpravy a zpřísnění nároků na kvalitu záznamu z kamer, se navrhuje stávající kamery demontovat a nahradit za nové.

Systém jednotného času

V současné době se v ŽST Tábor nachází stávající systém jednotného času, který bude nahrazen dle aktuálního grafického manuálu Správy železnic.

DOZ a další nadstavbové systémy

V ŽST Tábor je provozován systém dálkové diagnostiky technologických systému železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro sledování systémů železniční dopravní cesty. Ve stávajícím stavu jsou začleněny systémy EOVS a OSV.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Výtahy

Ve stávajícím stavu nejsou uvnitř výpravní budovy umístěny výtahy. Stávající výtah do podchodu na prvním nástupišti je umístěn ve stávající výtahové šachtě. Jedná se o průchozí osobní lanový výtah s nosností 630 kg a dopravním zdvihem 4220 mm.

b) popis navrženého řešení

PS 62-02-21 žst. Tábor, rozhlasové zařízení

Bude provedeno nové osazení koncových prvků a nová kabeláž. Rozdělení jednotlivých rozhlasových větví zůstane zachováno. A budou začleněny zpět do stávající rozhlasové ústředny RU6/100, která se nachází v racku ve sdělovací místnosti A.1.3.02. Napájení ústředny je řešeno ze stávajících silnoproudých rozvodů.

PS 62-02-41 žst. Tábor, EPS, PZTS, EKV, EPH

Zajištění objektu bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová a prostorová ochrana). Vstupy do objektů budou chráněny magnetickými kontakty v lehkém nebo těžkém provedení. Plášťová ochrana částí budov v perimetru objektu a perimetr bezpečnostních zón bude zajištěna signalizací otevření všech křídel, výplní stavebních otvorů a signalizací rozbití prosklených ploch všech místností situovaných na hranici objektu/bezpečnostní zóny do výše 3 m. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla.

PS 62-02-42 žst. Tábor, videodohledové systémy

Kamerový systém bude vybudován na technologii IP s kompresí H.264 nebo novější.

PS 62-02-43 žst. Tábor, nouzová signalizace WC

Na WC ve výpravní budově, v kabině určené pro invalidní osoby, bude zřízena signalizace pro případ tísně. Bude se jednat o samostatné zařízení se signalizací zvukovou i optickou.

PS 62-02-61 žst. Tábor, informační systém pro cestující

Vzhledem k rekonstrukci výpravní budovy bude změněna i její dispozice, a tudíž stěna na které jsou informační tabule umístěny bude podléhat těmto dispozičním změnám. Nové informační tabule budou umístěny v odbavovací hale před prosklenou fasádou a v prostoru schodiště do podchodu. Nový informační systém bude propojen do stávající dopravní kanceláře. Provedení nových informačních tabulí, musí být v souladu se směnicí SŽ č. 118 a grafického manuálu k této směrnici.

PS 62-02-71 žst. Tábor, strukturovaná kabeláž

Ve výpravní budově bude instalován strukturovaný kabelážní systém kategorie 6 v nestíněném provedení. Budou instalované zásuvky s jedním i se dvěma konektory RJ45 pro připojení počítačů, telefonů, tiskáren, odjezdových monitorů apod.

PS 62-02-72 žst. Tábor, společná televizní anténa

Ve výpravní budově bude instalován systém Společné televizní antény STA. Celkově budou instalovány 2 zcela samostatné systémy. Jeden systém pro byty a druhý pro prostory SŽ.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PS 62-02-73 žst. Tábor, jednotný čas

Základem jsou hlavní řídicí hodiny, které budou umístěny v rackové skříni ve stávající sdělovací místnosti. Hodiny budou sloužit pro zajištění jednotného času v žst. Tábor. Na tyto hodiny budou napojeny nové podružné hodiny s novým rozvodem. Jako podružné hodiny budou použity jednostranné hodiny s vteřinovou ručičkou v souladu se směrnicí č. 118. Dále budou připojeny venkovní oboustranné hodiny před výpravní budovou

PS 62-02-11 žst. Tábor, DDTS

V místnosti A.1.3.03 bude vystaven rozvaděč dálkové diagnostiky RDD, který bude doplněn převodníky a PLC automatem, aby bylo možné integrovat jednotlivá zařízení technologických systémů (elektroniky a energetiky a dálkové odečty spotřeby el. energie aj.) vybudované v rámci této stavby.

PS 11-04-11 žst. Tábor, osobní výtah

Součástí záměru jsou tři elektrické výtahy. Dva nové výtahy umístěné uvnitř budovy A a B nejsou určeny pro cestující na dráze. Stávající výtah z prostoru prvního nástupiště bude odstraněn a nahrazen novým uvnitř objektu D, který bude přístupný i z exteriéru.

c) energetické výpočty

Třída energetické náročnosti výpravní budovy

D (požadavky na změnu dokončené budovy splněny)

Součástí dokladové části této PD je průkaz energetické náročnosti budovy.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu

Výpravní budova – objekty A a B

Objekty mají 3 nadzemní a jedno podzemní podlaží.

V jednotlivých podlažích objektu A jsou umístěny

- 1. PP – nevyužívané sklepní prostory a bývalý kryt CO
- 1. NP – technologické prostory Správy železnic, prostory pro ostrahu nádraží a prostory dopravce
- 2. NP – nevyužívané kancelářské prostory a jedna bytová jednotka
- 3. NP – dvě bytové jednotky a nevyužívané půdy

V jednotlivých podlažích objektu B jsou umístěny

- 1. PP – nevyužívané sklepní prostory
- 1. NP – dvě komerční jednotky
- 2. NP – prostory vlakových čet a archiv správy železnic přístupný z 2. NP objektu D
- 3. NP – jedna bytová jednotka

Nosná konstrukce podzemního podlaží a soklové části 1. nadzemního podlaží je zhotovena ze smíšeného zdiva, ostatní nadzemní zděné konstrukce jsou cihelné. V 1. PP jsou stropy tvořeny cihelnými valenými

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

klenbami v nadzemních podlažích pak dřevěnými trémovými stropy s podlahou uloženou na dřevěných polštářích na násypu. Střecha je sedlová s krytinou z azbestocementových šablon na dřevěném vaznicovém krovu se stojatou stolicí.

Výpravní budova – objekt C

Stávající objekt C v proluce mezi objekty A a B je přízemní bez podzemního podlaží a plní funkci odbavovací haly.

Objekt má sedlovou střechou s plechovou krytinou navazující na střechu nástupištního přístřešku. Nosná konstrukce střechy je z dřevěných příhradových vazníků uložených na dvou obvodových cihelných stěnách.

Výpravní budova – objekt D

Stávající objekt D nad vstupem do podchodu má dvě nadzemní podlaží.

V jednotlivých podlažích objektu D jsou umístěny

- 1. NP – hygienické zařízení pro cestující, dvě komerční jednotky a zázemí jedné z komerčních jednotek umístěných v objektu B
- 2. NP – kancelářské prostory Správy železnic, PO Tábor

Jedná se o zděný objekt z vápenopískových tvárníc s plochou dvouplášťovou střechou. Strop nad 1.NP je v jižním a středním traktu tvořen stropními panely tl. 250 mm a strop v severním traktu plechobetonovou deskou tl. 110 mm podepřenou válcovanými nosníky I 200.

Nástupištní přístřešek

Stávající nástupištní zastřešení je tvořeno pultovou střechou dřevěné konstrukce podepřené z jedné strany původními litinovými profilovanými sloupy a z druhé strany vaznicí upevněné na budově. Krytina je plechová spojovaná na stojatou drážku.

Zpevněné plochy

Ve stávajícím stavu jsou zpevněné plochy ve vnitřním prostoru povětšinou dlážděné, z betonové, případně keramické maloformátové dlažby. Odvodnění je řešeno spádem od výpravní budovy směrem k liniovým, nebo bodovým odvodňovacím prvkům.

Orientační systém

Ve stávajícím stavu je objekt vybaven orientačním systémem, jenž již neodpovídá současným požadavkům.

b) stručný popis navrženého řešení

SO 62-20-01 žst. Tábor, úprava podchodu

Součástí záměru je odstranění celého objektu D z 80. let včetně podchodu a schodišť po dilatační spáru, kde je napojen podchod z roku 2008. Od této dilatační spáry bude vybudován nový podchod, který ústí schodištěm směrem do veřejného prostranství před výpravní budovou. Konstrukce jsou navrženy

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

železobetonové a na konstrukci podchodu bude vybudován nový jednopodlažní objekt D. Do schodiště je vložena výtahová šachta pro přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

SO 62-52-01 žst. Tábor, úprava zpevněných ploch

Nově je navržen povrch dotčených zpevněných ploch z betonových velkoformátových dlaždic v rastru navazujícím na konstrukce budovy. Směr a způsob odvodnění zůstává stávající. Součástí zpevněných ploch je i nové zábradlí oddělující veřejně přístupné plochy od prostoru kolejiště a osazení opěrných oblouků pro jízdní kola (před výpravní budovou a vedle objektu D). Část místa po vybouraném objektu D bude doplněna novou zpevněnou plochou s parkovacími stání pro správce budovy včetně přípravy pro nabíjení aut a kol.

SO 62-71-01 žst. Tábor, výpravní budova

Cílem projektu je celková rekonstrukce budovy zahrnující i nahrazení stávajících technicky a provozně nevyhovujících objektů. Rekonstrukce bude zahrnovat zlepšení stávajícího stavebně technického stavu, změny dispozice a úpravy vedoucí ke splnění současných požadavků kladených na budovy osobních nádraží.

Stávající objekty A a B budou kompletně opraveny včetně střešní konstrukce, vnitřních rozvodů a instalací, stropní konstrukce nadzemních podlaží budou zateplené a souvrství skladeb nahrazeno suchou lehkou skladbou. Stávající nevyhovující objekty C a D budou odstraněny a nahrazeny novými jednopodlažními objekty.

V navrhovaném stavu bude nově nadzemní podlaží objektu A sloužit pouze pro potřeby Správy železnic a pro zajišťování služeb dopravců. V 1. NP objektů B, C a D budou umístěny prostory pro cestující a komerční prostory pro poskytování služeb cestujícím. Ve 2. NP objektu B budou umístěny komerční kancelářské prostory a ve 3. NP bytové jednotky.

V jednotlivých podlažích objektu A budou

- 1. PP – tlakově nezávislá horkovodní předávací stanice, pro zajištění dodávky tepla, stávající nevyužívané sklepní prostory a bývalý kryt CO
- 1. NP – technologické, provozní a skladovací prostory Správy železnic, prostory pro ostrahu nádraží a prostory dopravce
- 2. NP – kancelářské prostory Správy železnic PO Tábor a prostorová rezerva pro umístění provozu pro zajištění provozuschopnosti dráhy
- 3. NP – kancelářské prostory Správy železnic PO Tábor

V jednotlivých podlažích objektu B jsou umístěny

- 1. PP – sklepní kóje pro bytové jednotky a nevyužívané sklepní prostory
- 1. NP – pasáž a komerční jednotky
- 2. NP – komerční kancelářské prostory
- 3. NP – 3 bytové jednotky

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

U ponechaných objektů A a B dojde ke kompletní rekonstrukci včetně všech vnitřních rozvodů a zařízení, k výměně všech výplní otvorů. U obou objektů bude provedena nová skladba střechy a nová konstrukce skladeb na stropních trámech.

Bude provedena:

- nová plechobetonová stropní konstrukce nad 1.NP (vysoké zatížení místností ŘDP)
- nová ocelová konstrukce podlahy pro překlenutí stávajících vazných trámů
- nová skladba střešního pláště včetně lokální opravy/výměny prvků krovu
- oprava fasády – chybějící tektonické prvky fasád budou doplněny tradičním způsobem (tzn. zednicko-štukátérsky). Užití polystyrenových prvků je vyloučené
- nová skladba podlah v nadzemních podlažích
- nové úpravy povrchů v nadzemních podlažích
- odstranění stávající vnitřních rozvodů a nahrazení novými včetně zařizovacích předmětů
- provedeno nové rozdělení prostoru nenosnými konstrukcemi
- zřízení výtahové šachty přes všechna 4 podlaží objektu

Zazdění stávajících rušených otvorů je navrženo z cihel plných zděných na MVC – nutné zdivo kapsovat a provázat.

Nové nenosné konstrukce jsou navrženy dvojího typu, zděné z pórobetonových tvárníc na MC a montované z SDK desek na kovové konstrukci.

Výplně vnějších otvorů budou z dřevěných a hliníkových profilů s izolačním zasklením, křídla vnitřních dveří budou z materiálu na bázi dřeva, dveřní zárubně budou kovové, v případě bytů ve 3.NP objektu B dřevěné obložkové. Dveřní výplně v 1. PP budou celokovové.

Střešní krytina bude z cementovláknitých šablon v barvě přírodní břidlice.

Stávající konstrukce objektu C budou odstraněny včetně základů a na jeho místě bude postaven objekt nový.

Nový objekt C bude jednopodlažní s plochým zastřešením, i v novém stavu bude objekt C plnit funkci odbavovací haly. Objekt bude řešen jako ocelová vestavba podepřená subtilními ocelovými sloupy kruhového průřezu s ocelovými nosníky „I“. Obvodový plášť je řešen jako skleněná fasáda s bodovým kotvením skla.

Střešní plášť bude proveden v tepelně izolační skladbě se spádovými klíny z polystyrénu a krytinou z PVC-P fólie.

Stávající konstrukce objektu D budou odstraněny včetně základů a na jeho místě postaven objekt nový.

Nový objekt D je navržen jako jednopodlažní nad stávajícím podchodem. Objekt bude plnit funkci hlavního vstupu do prostoru nádraží a budou zde umístěny veřejná WC.

Nový objekt D bude řešen jako monolitický železobetonový s provětrávanou fasádou s tepelně izolační vrstvou z minerální vlny a systémovým obkladem z fasádních kovových panelů.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Součástí je i zrušení stávajícího výtahu umístěného na nástupištní hraně. Nový výtah v objektu D pro přístup na nástupiště bude vybudován v místě schodiště do podchodu. Výtah bude přístupný jak z interiéru objektu D, tak z exteriéru (průchozí lávka). Konstrukce šachty pod úrovní terénu bude železobetonová, nad terénem bude ocelová prosklená.

Zrušená výtahová šachta bude ubourána cca 0,7 m pod terén a zasypana. Nad šachtou bude provedena nová zpevněná plocha. V úrovni tubusu podchodu bude stávající vstup do šachty uzavřen příčkou

Nový nástupištní přístřešek bude svým řešením navazovat na stávající zastřešení. Stávající litinové sloupy budou repasovány a umístěny do původních pozic na základové patky. Nová krytina bude z falcovaného Al plechu. Krytina bude v tmavém odstínu co nejpodobnějším odstínu skládané krytina na objektech A a B.

SO 62-77-01 žst. Tábor, orientační systém

Je navržen nový orientační systém odpovídající novému provoznímu řešení a pohybu cestujících. Návrh je v souladu s dnešními požadavky na orientační systém v železničních stanicích a v souladu s požadavky interoperability.

Nově bude orientační systém odkazovat ke konkrétním kolejím, je tedy nutné ho koordinovat se změnou orientačního systému na nástupištích, jež je součástí akce ETCS + DOZ Votice – Č. Budějovice.

Nově řešené bude i označení železniční stanice. Z vnitřního prostoru nádraží je navrženo standardní označení dle TNŽ 73 6390, z přednádražního prostoru pak označení prosvětleným 3D nápisem.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Požárně bezpečnostní řešení je podrobně řešeno v samostatné části projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nové konstrukce budou navrženy a následně dodavatelem stavby postaveny minimálně s parametry, které budou v souladu s aktuálními požadavky zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií (a změny v zákoně č. 359/2003 Sb.) ve znění pozdějších vyhlášek, podle novelizované ČSN 73 0540, vyhlášky č. 140/2021 Sb. o energetickém auditu, vyhlášky č. 441/2012 Sb., kterou se stanoví minimální účinnost užití energie při výrobě elektřiny a tepla, vyhlášky č. 193/2007 Sb., kterou se stanoví podrobnosti účinnosti užití energie při rozvodu tepelné energie, vyhlášky č. 194/2007 Sb., kterou se stanoví pravidla pro vytápění a dodávku teplé vody, měrné ukazatele spotřeby tepelné energie pro vytápění a pro přípravu teplé vody a požadavky na vybavení vnitřních tepelných zařízení budov přístroji regulujícími a registrujícími dodávku tepelné energie a vyhlášky č. 264/2020 Sb. o energetické náročnosti budov.

Pro výpravní budovy byl zpracován průkaz energetické náročnosti budovy a tento posudek je součástí dokladové části.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba je navržena v souladu s hygienickými předpisy. Zejména pak vyhovuje požadavkům:

- Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavbu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. o podmínkách ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí a odpovídá ustanovením zákona č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, i ostatním souvisejícím právním předpisům.

Pro administrativní prostory ve 2. NP budovy B jsou zřízena oddělená hygienická zázemí pro obě pohlaví. V každé kanceláři se přepokládá místo pro 2 pracovníky (viz PD), tzn. celkem v patře 18 pracovníků. Uvažuje se s obsazením maximálně 10 ženami.

Ochrana vod:

V průběhu stavebních prací a během užívání stavby budou z hlediska nakládání s odpadními vodami dodržovány ustanovení následujících zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Z objektu budou vypouštěny odpadní vody vzniklé běžným provozem budov splňující hodnoty ČSN 75 6760.

Ovzduší:

Nebude osazeno žádné zařízení znečišťující ovzduší.

Hluk:

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následně prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nařízení vlády č. 361/2007 Sb. podmínky ochrany zdraví při práci.

Hygienické limity hluku jsou stanoveny dle Nařízením vlády 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ze dne 24.8.2011, částka 97/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Hygienické limity hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny dle §12. Pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku ve venkovním prostoru je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku 2 m před fasádou nejbližších chráněných prostorů ve dne od 6,00 - 22,00 hod. 50 dB v LAeq pro osm po sobě jdoucích nejhluchnějších hodin, pro noční dobu od 22,00 - 6,00 hod. 40 dB v LAeq pro nejhluchnější hodinu. V případě, že se jedná o hluk s výraznou tónovou složkou použije se ještě korekce – 5 dB.

Pro hluk z dopravy na silnicích III. tř. a místních komunikacích III. tř. je hygienický limit hluku stanoven dle přílohy č.3, ve venkovním prostoru pro stavby pro bydlení pro denní dobu 55 dB a pro noční dobu 45 dB v LAeq.

Hluk ze stavební činnosti:

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny dle §12. Pro hluk ve venkovním prostoru je hygienický limit ekvivalentní hladiny

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

akustického tlaku stanoven dle přílohy č. 3, část B, pro stavební činnost v denní době od 7,00 ÷ 21,00 hod. 65 dB v LAeq,s pro osm nejhluchnějších hodin. V době od 6,00 ÷ 7,00 hod. a 21,00 ÷ 22,00 hod. 60 dB v LAeq,s. V době 22,00 ÷ 06,00 hod. 45 dB v LAeq,s pro nejhluchnější hodinu.

Emise a prašnost:

Tato problematika je řešena zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší. Zhotovitel stavby bude respektovat výše uvedené zákonné podmínky provádění.

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět maximální opatření ke snížení prašnosti, u komunikací v blízkosti stavby jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

Je nutné nepřipustit provoz dopravních prostředků, které produkují ve výfukových plynech více škodlivin, než stanoví vyhláška o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vibrace:

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tato nařízení stanovuje povinnosti stavební organizace, jež bude stavební úpravy provádět.

Kontaminace:

Byl proveden inspekční průzkum zjištění výskytu azbestu a jiných nebezpečných vláken včetně vzorkování a analýzy rizik (SGS Czech Republic, s.r.o., 05/2024).

Byl potvrzen výskyt azbestu. Jedná se převážně o azbestocementové střešní šablony, azbestocementové roury, izolační podložky pod elektroinstalace a azbestocementové roury. Podrobný popis rizik a výskyt azbestu je uveden ve zprávě o inspekčním průzkumu.

Tento průzkum je součástí dokladové části této PD.

Záření:

V celém objektu nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či elektromagnetického záření. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

Odpad z provozování objektu:

Během užívání stavby budou převážně vznikat komunální odpady, a to směsný komunální odpad, plasty, papír, sklo, objemný odpad, biologický odpad, v menší míře bude vznikat také nebezpečný odpad (baterie, nepoužitelná léčiva, barvy, vyřazena elektrická zařízení, zářivky aj.).

Komunální odpad vzniklý provozem objektu bude likvidován stávajícím způsobem pomocí sběrných nádob na odpad. Změna umístění stávajících sběrných nádob není součástí projektu. Stávající sběrné nádoby na komunální a tříděný odpad se nacházejí severně od výpravní budovy na pozemku 2297/1 v k.ú. Tábor.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Denní osvětlení

Osvětlení místností bude zajištěno přirozeným způsobem okny. Umělé osvětlení bude zajištěno svítidly napojenými na rozvod elektrické energie.

Dle ČSN 73 0580-2 – Denní osvětlení obytných budov musí být v obytných místnostech s bočním osvětlením ve dvou kontrolních bodech v polovině hloubky místnosti, ale nejdále 3 m od okna, vzdálených 1 m od vnitřních povrchů bočních stěn hodnota činitele denní osvětlenosti neméně 0,7 % a průměrná hodnota činitele denní osvětlenosti z obou těchto bodů nejméně 0,9 %. Jsou-li okna ve dvou stýkajících se stěnách, postačí je-li tento požadavek alespoň u jedné z obou dvojic kontrolních bodů.

Dle ČSN 73 0580-1 se místnost s kombinovaným denním osvětlením posuzuje jako místnost s bočním osvětlením, pokud je podíl horního osvětlení na průměrné hodnotě činitele denní osvětlenosti D_m menší jedné polovině.

Požadavek na denní osvětlení obytných místností **je splněn**.

V místě pracovního úkonu bude zajištěna intenzita osvětlení v souladu s § 45 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, a ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů, Část 1: Vnitřní prostory a ČSN 36002 Sdružené osvětlení.

Proslunění

Dle § 13 vyhl. č. 268/2009 musí být prosluněné všechny byty a byt je prosluněný, je-li součet podlahových ploch jeho prosluněných obytných místností roven nejméně jedné třetině součtu podlahových ploch všech jeho obytných místností. Při posuzování proslunění se vychází z normových hodnot.

Dle článku 5.3.1 ČSN EN 17037 má být minimální doba proslunění zajištěna alespoň v jedné obytné místnosti bytů. Dle článku 4 přílohy A ČEN EN 17037 je považován celý byt za prosluněný dosahuje-li alespoň jedna obytná místnost minimální doby proslunění 1,5 h.

Požadavek na oslunění bytových jednotek je splněn.

Objekt se nachází na ve stávající zástavbě uvnitř města. Rozměry oken včetně ostění a poloha oken se v rámci rekonstrukce pro zachování historického rázu budovy nemění. Natočení objektu odpovídá průběhu železnice a z hlediska proslunění je nevhodné. Tyto skutečnosti jsou pevně dány a neumožňují v některých místnostech splnění požadavků na proslunění. Tyto skutečnosti lze považovat za územně technické nebo stavebně technické důvody, které znemožňují splnění některých ustanovení Vyhlášky č. 268/2009 Sb.

Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ve stávajícím objektu se již nacházejí obytné a pobytové místnosti, měření úrovně objemové aktivity radonu ve stávající stavbě dle § 98 zákona č. 263/2016 Sb., atomový zákon není vyžadováno. Ochrana před pronikáním radonu z podloží zůstává stávající.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Suterénní stěny budou sanovány a opatřeny novou hydroizolací. Na stávající svislé suterénní stěny bude aplikováno hydroizolační souvrství – penetrační nátěr, 2x tekutá hydroizolační stěrka, ochranná nopová fólie s integrovanou geotextilií (min. 500 g/m²). Zásyp bude hutněn po maximální výšce 200 mm. Podlahy v suterénu zůstanou beze změny. Nové podlahy objektů C a D budou opatřeny novou hydroizolací na podkladní betonové desce.

V rámci realizace předpokládáme před zahájením prací kopanou sondu v těsné blízkosti výpravní budovy k ověření vlastností zeminy a úrovně hladiny spodní vody. Zhotovitel je povinen zohlednit při realizaci odvlhčení suterénních stěn podmínky propustnosti zemin v těsné blízkosti výpravní budovy. Pokud by se ukázal předpoklad řešení hydroizolačního souvrství jako neodpovídající skutečnosti parametru propustnosti zemin v těsné blízkosti výpravní budovy, je nutné návrh odvlhčení upravit. Změna řešení odvlhčení suterénních stěn podléhá schválení GP.

b) ochrana před bludnými proudy

Z hlediska zdrojů bludných proudů se v blízkosti stavby nachází:

- trakční vedení 25 kV/50 Hz Správy železnic
- trakční vedení 1,5 kV DC Správy železnic
- případně uzemňovací soustava veřejného osvětlení, které zprostředkovává šíření bludných proudů a významným způsobem může negativně spolupůsobit na novou stavbu

Ochranná opatření před účinky bludných proudů musí vyhovovat ČSN EN 50162, TP 124 Ministerstva dopravy „Základní ochranná opatření před účinky bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“, TKP Staveb státních drah kapitola 25A „Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy“ a předpisu SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů.

Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi. Veškeré podzemní inženýrské sítě musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn. musí být rezistentní proti jejich působení.

Primární ochrana

- primární ochranou je zvýšení předepsaného krytí výztuže – minimální tloušťky betonu krycí vrstvy pro předepsanou značku betonu a třídu prostředí jsou uvedeny v ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1 a dále v TP124
- u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0,4 % Cl⁻ z hmotnosti cementu
- je nutné dodržovat vodní součinitel dle ČSN EN 206. Přísady pro snazší dosažení zpracovatelnosti nesmí obsahovat více než 0,1 % chloridů
- použití vodivých distančních vložek pro výztuž je nepřípustné, použijí se betonové kostky, vlnovky, kolečka, týká se všech betonových částí přicházejících do styku s okolním prostředím – monolitických betonů apod.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Sekundární ochrana

- ochrana bude provedena obetonováním spojů s kovovými prvky, izolací pomocí hydroizolačních pásů z modifikovaného asfaltu a gumoasfaltovými nátěry

Konstrukční ochrana

- provaření výztuže pomocnými bodovými svary se nenavrhují. Provaření výztuže možno využít v omezeném rozsahu pro účely uzemňovací soustavy ve formě základového zemniče viz ČSN 33 2000-5-54 ed.3, ČSN EN 62 305 ed.3 a další

c) ochrana před technickou seizmicitou

Veškeré stroje a zařízení, které by byly zdrojem technické seizmicity je nutné pružně uložit tak, aby stavební konstrukce nebyly namáhány dynamickými účinky. Veškeré rozvody TZB budou pružně uchyceny tak, aby se nepřenášel hluk a vibrace do stavby.

V blízkosti stavby se nenacházejí zdroje technické seismicity. Stavba neleží v seizmické oblasti, pro niž by bylo stanoveno referenční špičkové zrychlení pro skalní podloží.

d) ochrana před hlukem

Jedná se objekt situovaný v prostoru žst. Tábor v bezprostřední blízkosti zdroje hluku z železniční dopravy.

Z odborného hlediska není výpravní budova chráněnou stavbou ve smyslu odst. 3, §30 zákona č. 258/2000 Sb., ani ji nelze považovat za stavbu funkčně obdobnou, tj. jako stavbu pro bydlení, resp. pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání nebo pro zdravotní a sociální účely. Z těchto důvodů nemá taková stavba definován tzv. chráněný venkovní prostor staveb, takže se hluk před její fasádou vzhledem k hygienickým limitům hluku nehodnotí. Nelze proto oficiálně stanovit, zda obvodové stěny této stavby jsou exponovány nadlimitně nebo podlimitně a, tedy ani aplikovat požadavek na větrání předmětného chráněného vnitřního prostoru stavby jiným způsobem. Avšak hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor takové stavby nesmí být překročeny.

V rámci opatření proti hluku z venkovního prostoru budou v objektu vyměněny všechny stávající výplně otvorů za nové se zasklením s izolačním dvojsklem o daných akustických požadavcích s neprůzvučností min. $R_w = 30$ dB.

Navržené skladby konstrukcí bezpečně vyhoví na neprůzvučnost stavebních konstrukcí.

e) protipovodňová opatření

Nejsou navržena, stavba je mimo záplavové území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

Nevyskytují se.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stávající výpravní budova je napojena na síť technické infrastruktury – jednotná kanalizační síť, elektrická přípojka silnoproudu a slaboproudu, vodovodní přípojka a teplovodní přípojka.

Výpravní budova je napojena ze stávající trafostanice VN/NN na pozemku parc. č. 5844/6 a ze stávající přípojky NN (EGD) umístěné na fasádě objektu.

Veškeré sítě technické infrastruktury jsou umístěny před objektem v ulici Valdanská.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vodovod – nové rozvody budou napojeny na stávající areálový rozvod.

Jednotná kanalizace – nová areálová splašková kanalizace bude napojena do stávající šachty jednotné kanalizace pro veřejnou potřebu, jež je situována před výpravní budovou

Dešťová kanalizace – dešťová kanalizace ve vnitřním prostoru nádraží bude svedena do stávající areálové splaškové kanalizace (šachta před výpravní budovou).

Elektrická energie – rozvody napojeny ze stávající trafostanice VN/NN na pozemku parc. č. 5844/6 a ze stávající přípojky NN (EGD) umístěné na fasádě objektu

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Popis dopravního řešení

V místě demolovaného objektu D vznikne nová zpevněná plocha s 3 parkovacími stáními pro správu budovy včetně jednoho stojanu pro nabíjení elektroaut, přístup do výtahu a 20 cyklostojanů s možností nabíjení elektrokol.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území na dopravní infrastrukturu bude zachováno stávající, stavba nevyvolá potřebu zřízení nového připojení území. Stávající vlakové nádraží je dopravně obslouženo pomocí místní komunikace, ulice Valdanská.

Doprava v klidu

Doprava v klidu je organizována na povrchu v přednádražním prostoru formou nekrytých parkovacích stání na plochách, jejichž provoz zajišťuje město Tábor. V prostoru východní části Husova náměstí před objektem ON na parc. č. 2297/3 je umístěna plocha pro odstavení 28 vozidel, včetně dvou rezervovaných stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a čtyř míst rezervovaných pro vozidla taxislužby. Tato plocha je také využívána pro nástup a výstup cestujících při případném zavedení náhradní autobusové dopravy. Na sousedním pozemku parc. č. 2297/4 je umístěna plocha pro tři krátkodobá stání vozidel sdílená s Českou poštou. V prostoru ulice Valdanské na parc. č. 5836 je umístěna plocha pro dlouhodobé odstavení vozidel s kapacitou 120 míst. Jednotlivé plochy jsou od sebe příčně odděleny rozptylovými

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

plochami. Další plochy pro parkování vozidel jsou zřízeny a průběžně dále zřizovány v prostoru Vodňanského ulice. Aktuálně jsou v blízkosti vstupu do podchodu dvě parkovací plochy s kapacitou 24 a 80 vozidel. Zaměstnanecká a služební vozidla je možné odstavovat na plochách ve vnitřním prostoru nádraží, které jsou zpřístupněny stávajícím sjezdy z ulice U bechyňské dráhy nebo z Vodňanského ulice.

Dle výpočtu by bylo zapotřebí pro potřeby ON Tábor zajistit 112 parkovacích stání, z toho 89 pro cestující. Z posouzení bilance dopravy v klidu dle normy vychází pro posuzovanou stavbu, výpravní budovu, celkem 277 stání. V blízkosti výpravní budovy je k dispozici přibližně 255 veřejně přístupných parkovacích a odstavných stání. V současné době jsou parkovací místa v pracovní dny téměř všechna obsazená, hlavně stání v přednádražním prostoru, kde je situace výrazně ovlivněna přilehlým autobusovým terminálem a skutečností, že se jedná o okraj centra města Tábor. Umístění nových stání typu P+R pro zlepšení stávající situace není součástí záměru, neboť Správa železnic nevlastní v okolí výpravní budovy pozemek, na němž by bylo možné tato stání umístit.

Řešení dopravní situace včetně dopravy v klidu je součástí záměru města Tábor na úpravu přednádražního prostoru, ale s ohledem, na již stávající využití prostoru nelze výrazné navýšení parkovacích stání v přednádražním prostoru předpokládat.

V současné době se v přednádražním prostoru nachází 10 nekrytých stání v podobě technicky nevyhovujícího kolostavu. Dle výpočtu stání pro jízdní kola by bylo zapotřebí, pro potřeby ON Tábor, 133 stání typu B+R, to představuje plochu o výměře min. 231 m² při kolmém stání a 144 m² při šikmém stání, další možností je zřízení cyklověže, jež je schopna na půdorysu přibližně 40 m² uschovat okolo 120 jízdních kol. Při zachování stávající zastavěnosti není umístění požadovaného počtu stání B+R možné, neboť Správa železnic nevlastní v žst. Tábor pozemek, na němž by bylo možné takto vysoký počet stání umístit.

Nově jsou umísťována 3 parkovací stání pro správu budovy podél objektu D. Stání bude doplněno přípravou pro nabíjení elektroaut. Parkovací stání nebudou pro veřejnost ani pro cestující.

Nově jsou umísťovány cyklostojačky – před vstupem do odbavovací haly a podél objektu D. **Je umístěno celkem 20 cyklostojaček** (podél objektu D s možností nabíjení elektrokol).

Pěší a cyklistické stezky

Není předmětem řešení.

Výpočty (zdroj: Záměr projektu)

Denní frekvence	4 440 cestujících/den
Špičková frekvence	536 cestujících/hod.
Maximální frekvence na vlak	336 cestujících/vlak

Obrázek 3 – Frekvence cestujících v žst. Tábor

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Počet cestujících ¹⁾	N =	2220
Koeficient využití	K_c =	10%
Koeficient rozvinutosti cyklodopravy ²⁾	K_k =	0,60
Požadovaný počet stání pro jízdní kola	P_{ZK} = N · K_c · K_k =	133
¹⁾ Polovina výhledového obratu cestujících		
²⁾ Je uvažováno cca s 20% cestujících na kole, to odpovídá koeficientu 0,6		

Obrázek 4 – Výpočet stání pro jízdní kola

Obsluhovaná lokalita	nad 50 tis. obyvatel	
Přestupní uzel významu	nadregionálního	
Součinitel redukce obslužnosti lokality	$k_l =$	0,60
Počet zaměstnanců	$P_z =$	61
- Správa železnic	11	
- ČD, a.s.	42	
- Lagardere Travel Reatail a.s.	4	
- Securitas ČR s.r.o.	2	
- JLV a.s.	2	
Součinitel zaměstnanců	$k_z =$	1/4
Počet stání pro zaměstnance	$O_0 = P_z \cdot k_z \cdot k_l =$	9
Počet cestujících ¹⁾	$P_c =$	2 220
Součinitel počtu odbavených cestujících	$k_a =$	1/15
Počet stání pro cestující	$P_0 = P_c \cdot k_a \cdot k_l =$	89
Počet stání typu K+R	$P_{K+R} =$	5
Celkový počet stání	$N_{ZST} = O_0 + P_0 + P_{K+R} =$	103
¹⁾ Polovina výhledového obratu cestujících		
Stání pro jednotky dopočítané dle ČSN		
Byty		4
Komerční kanceláře		5
Obytné okrsy		1
Celkem		112

Obrázek 5 – Vyčíslení potřebného počtu parkovacích stání

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Součástí záměru není žádná nová provozní a dopravní technologie.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Stavba se nachází v ochranné pásnu dráhy. Její provádění bude podléhat speciálním podmínkám vycházejícím hlavně ze zákona č. 23/2000 Sb. respektive ze zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách.

Při stavebních úpravách na výpravní budově nesmí dojít k přerušení dodávky vody a nesmí dojít k žádným zásahům do provozu dráhy.

Zhotovitel stavby upraví dočasné přístupové trasy/koridory tak, aby byly splněny maximální požadavky na trvanlivost použitých materiálů a technologií s požadavkem na bezúdržbový provoz povrchů (s ohledem na prostorové omezení a výši nákladů na opravy/provozní údržbu) s co nejnížší celkovou cenou provizoria. Materiál musí být zvolen tak, aby nedošlo k rozchození/rozježdění kolečkovými kufry/kočárky atd., a aby po dokončení stavby šel jednoduše a bez dopadu na okolí použitý materiál demontovat (například živičný kryt, dřevoštěpkové „OSB desky“ atd.).

Projektant v rámci autorského dozoru ve spolupráci se stanoveným hlavním koordinátorem BOZP na staveništi stanoví zhotoviteli kontrolní dohled a plán údržby prostor určených pro pohyb cestujících a veřejnosti.

V případě použití kovových konstrukcí na elektrifikované trati a v její bezprostřední blízkosti musí být postupováno dle směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení. O této skutečnosti musí být vždy v předstihu před realizací informován příslušný správce, jedná se o oblastní ředitelství SŽ (dále jen „OŘ“, Správu elektrotechniky a energetiky SŽ (dále jen „SEE“) nebo Správu sdělovací a zabezpečovací techniky SŽ (dále jen „SSZT“).

Veškeré stavební či montážní činnosti musí být odděleny od přístupu veřejnosti.

Všechny veřejně přístupné prostory staveniště musí mít za snížené viditelnosti světelně označené únikové východy.

Při rekonstrukci prostor pokladen ČD bude využita mobilní (kontejnerová) pokladna umístěna SZ od výpravní budovy.

Zhotovitel osadí minimálně dvě omluvné tabule u vchodů do objektů dotčených stavbou dle vzoru v GM. Výše uvedené zajistí za SŽ odborná správa OŘ pouze v případě, kdy práce provádí sama vlastní kapacitou.

Technologické místnosti pro provoz dráhy je nutné během stavebních prací dostatečně zakrýt a zamezit přístupu prachu, aby po celou dobu realizace díla byla technologie v provozu. Navrhuje se dočasně zakrytí okenních otvorů a dveří SDK konstrukcí s geotextilií.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Upravované prostory užívané výpravčími musí zůstat po dobu rekonstrukce provozuschopné (dodávka vody, funkční hygienické zařízení, elektrická energie, datové sítě, ochrana pracoviště před prachem a hlukem apod.) a je pro ně potřebné zachovat bezpečný přístup do kolejiště.

Specifikace náhradních prostorů:

Náhradní prostory budou využívány po dobu realizace částečně v objektu D a částečně v objektu B. Blíže viz etapizace výstavby.

Provizorní a dočasné stavební úpravy realizuje zhotovitel stavby a bude jej udržovat po celou dobu výstavby.

- c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních

Není v této stavbě navrhováno.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy

Terénní úpravy nejsou součástí plánované akce.

- b) použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

- c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrženy.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavebními úpravami nedojde k zásadnímu zhoršení životního prostředí v blízkém okolí.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby snižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.)

Veškerá zařízení sloužící pro větrání musí být upevněna pružně ke konstrukcím domu a musí být pružně napojena na navazující potrubí.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory je zapotřebí omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. U výjezdu bude zřízena čistící zóna pro nákladní automobily. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, materiál je nutno v případě zvýšené prašnosti kropit, totéž platí o prašných procesech.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

V rámci stavby bude umístěna mobilní havarijní souprava.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

S ohledem na lokalizaci staveniště uvnitř městské zástavby není zapotřebí řešit uvedené negativní vlivy a stavba nebude mít významný vliv na životní prostředí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Zjišťovací řízení ani řízení EIA nebylo vedeno. Plocha řešeného území je menší než 1 ha a záměr je tedy z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. podlimitní (čl. 3.7, 10.6 a 10.8, Tab. II, přílohy 1 zákona).

Navrhovaný záměr „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor“, nenaplnuje dikci žádného z bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Bylo vydáno stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví dne 20.06.2024 pod č.j. KUJCK 74008/2024, kde bylo sděleno, že záměr nepodléhá posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb.

Bylo vydáno rozhodnutí dne 27.04.2022 pod č.j. KUJCK 49902/2022 o povolení výjimky podle ustanovení § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona pro druh živočicha: kavka obecná (*Corvus monedula*).

Podle ust. § 56 odst 3 zákona se výjimka uděluje za předpokladu respektování následujících podmínek:

- Výjimka je platná po dobu realizace výše uvedené akce
- Odstranění stávajících hnízd v rámci záměru bude provedeno mimo hnízdní období (tedy do 1.3., nebo po 1.8.)
- Pro zachování hnízdní příležitosti pro kavku obecnou bude na obvodový plášť v úrovni atik pod přesahy sedlových střech instalovány 2 budky

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

-

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma se nenavrhují.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití daného území k ochraně obyvatelstva

Provoz, rozsah stavby ani její umístění nevyžaduje řešení civilní ochrany.

Řešení zásad prevence závažných havárií

V objektu se neplánuje skladování ani používání nebezpečných chemických látek. V okolí nejsou zpracovateli známy objekty nebo zařízení, kde se tyto chemické látky nebo přípravky skladují či používají.

Z výše uvedených důvodů není třeba řešit zásady prevence závažných havárií podle přílohy č. 9 vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Spotřeba vody

Nároky na denní spotřebu vody (období s maximálním nárokem na spotřebu vody):

Pracovníci THP	10 pracovníků á 60 l/pracovníka/den	600 l/den
Výrobní pracovníci	30 pracovníků á 80 l/pracovníka/den	2 400 l/den
Průměrná potřeba vody (Qp)		3 000 l/den

Spotřeba elektrické energie

Odborným odhadem byla stanovena potřeba el. energie pro výstavbu:

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
Prvky zařízení staveniště	20,0	0,7	14,0
Stavební stroje	20,0	0,8	16,0
Osvětlení staveniště	10,0	0,8	8,0
drobná spotřeba	20,0	0,5	10,0
Celkem			48,0

Předpokládaný soudobý příkon stavby je Psoud = 50 kW.

Stavební materiál

Ve fázi výstavby vzniknou nároky na suroviny v rozsahu odpovídajícím danému typu stavby, respektive rekonstrukce. Bude potřeba hlavně materiálů na vnitřní konstrukce, izolační materiály, výplně otvorů, sklo, elektroinstalační a zdravotnické materiály, materiály pro rozvod inženýrských sítí, zařízení interiérů, pohonné hmoty atd. Tyto materiály budou na stavbu dopravovány pomocí nákladních aut a po stavbě poté stavebními výtahy či po schodištích.

Na staveništi bude omezený prostor pro skladování materiálu. Pro lepší plynulost výstavby by měl být materiál ihned po dodání na stavbu dopravován na místo uložení a zabudován případně uložen na skladovacích plochách. K tomuto účelu budou na staveništi případně v rámci samotné stavby, využívány plochy určené ke skladování materiálu.

b) odvodnění staveniště

Odtokové poměry na území se stavbou nemění a zůstávají stávající.

Spláskové vody produkované stavbou, respektive pracovníky budou svedeny stávající kanalizační přípojkou, případně budou zajištěny mobilní toalety.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu

Příjezdová cesta na staveniště je možná z ulice Valdanská.

Napojení na zdroj vody

Stavba bude využívat vodu ze stávajících rozvodů v objektu. Jako hlavní hygienické zázemí stavby budou využívány stávající sociální zařízení v objektu a mobilní toalety.

Napojení na zdroj elektrické energie

Elektrická energie potřebná pro výstavbu bude zajištěna ze stávajících rozvodů rekonstruovaného objektu. Po stavbě (objektu) budou umístěny jednotlivé přípojkové skříně. Pro měření odběrů pro potřeby stavby bude požádáno o provizorní elektroměry. Po stavbě bude rozmístěno několik odběrných míst s osazeným měřením. V přípojkové skříni bude umístěn elektroměr pro měření spotřebované energie. Smlouvu o odběru elektrické energie si před začátkem realizace zařídí dodavatelů stavby.

Napojení na kanalizaci

Spláskové vody produkované stavbou, respektive pracovníky, budou svedeny stávající kanalizační přípojkou, případně budou zajištěny mobilní toalety.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolí bude omezen zejména faktem, že se jedná převážně o rekonstrukci v interiéru. Stavební činnost bude mít určitý negativní vliv na okolí. Při stavbě je nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Dočasným zdrojem znečištění ovzduší bude provoz stavebních mechanismů a sekundární prašnost.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č.217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pracovní doba

Stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu od 7:00 do 21:00 v pracovní dny. V době mimo pracovní dny bude pracovní doba od 8:00 do 19:00. Hlučné činnosti budou pak prováděny v omezené pracovní době, ve všední den od 7:00 do 19:00 a v ostatních dnech od 8:00 do 18:00. Uvažuje se hodinová polední pracovní přestávka.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ochrana okolí staveniště

Rekonstrukce objektu nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky hlavně z důvodu, že většina prací bude prováděna v interiéru (mimo fázi stavby bourání stávajících WC). Po dobu výstavby přijme stavba taková opatření, aby okolí stavby bylo dotčeno v co nejmenší možné míře.

- Během stavby musí být zachována dopravní obslužnost okolních budov a musí být zachovány bezpečné trasy pro pěší. Musí být zachován přístup pro požární techniku
- Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit případný provoz linek hromadné dopravy. S výjimkou dopředu projednaných omezení
- Stavba bude přísně dodržovat povolené trasy dopravy
- Během výstavby musí zůstat přístupné vstupní šachty kanalizace a uliční hydranty a armatury veřejných sítí, a to i pro těžkou techniku. Musí být zachován přístup ke všem stávajícím požárním hydrantům
- Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a jejich přípojek (ochranné pásmo) nebudou bez souhlasu správce sítě umístěny objekty zařízení staveniště, skládky, sklady apod.
- Stavba přijme veškerá opatření proti zabránění průniku nečistot do kanalizace a úniku ropných látek ze stavebních strojů a automobilů, v případě úniku bude okamžitě zjednána náprava k minimalizaci vlivu na životní prostředí
- Umístění osvětlení a jeho směřování bude provedeno tak, aby nedocházelo k nadměrnému osvětlení okolní zástavby
- Po celou dobu výstavby bude na staveništi dodržována technologická kázeň při užívání stavebních strojů a mechanismů, opatření pro snížení hlučnosti a prašnosti z dopravy a používání stavebních strojů a bude přísně dodržována doba stavby během dne i týdne
- Výkopek, vybourané ani vynesené hmoty nebudou ukládány v prostoru místních komunikací včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti splavení na plochu místních komunikací a do dešťových vpustí
- Konstrukce místních komunikací včetně chodníků, poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu, spolu s obnovou všech bezbariérových úprav, s obnovou dopravního zařízení (např. zábradlí a pevné sloupky) a dopravního značení včetně vodorovného
- Přechodné zábery v prostoru místních komunikací včetně chodníků (i krátkodobé, nepřesahující 1 den, např. k odstavení kontejnerů na chodníku, nebo vozidla zásobujícího stavbu na vozovce) bude investor akce či realizační společnost min. 30 dnů předem řešit povolením zvláštního užívání pozemních komunikací podle §25 odst./1/ a /6/c/ zákona o provozu na pozemních komunikacích.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Požární ochrana stavby

- V průběhu výstavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Při provádění stavby musí být splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti
- Případné omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno příslušnému Hasičskému záchrannému sboru
- V průběhu výstavby bude konstrukce vrchní stavby průběžně opatřována provizorním hromosvodem propojeným na systém zemnění

Zhotovitel stavby bude informovat veřejnost o průběhu výstavby pomocí vývěsky umístěné na oplocení stavby.

Požadavky na související asanace

Nejsou.

Požadavky na demolice

Požadavky na demolice (viz výkresová dokumentace bouracích prací).

Veškeré bourací práce musejí probíhat pod dozorem odpovědné osoby. Veškeré rozměry vztahující se ke stávajícím konstrukcím je nutné ověřit na stavbě! V případě nesouladu skutečného stavu konstrukcí a předpokládaného stavu musí být navržené řešení konzultováno se statikem nebo zástupcem GP.

Požadavky na kácení dřevin

Během výstavby bude zachovaná vzrostlá zeleň chráněna před mechanickým poškozením během stavby. Případné ohrožené větve zachovávaných stromů budou vyvázány nahoru. Případný redukční řez větví bude proveden odbornou arboristickou firmou, řez bude čistý a bude ošetřen. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu.

S ochranou zeleně v okolí staveniště souvisí zejména následující normy:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou
- ČSN 93 9021 Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9041 Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce
- ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory

Trvalé zábory pro staveniště nejsou vyžadovány

Dočasné zábory

Předpokládá se dočasný zábor pozemku parc. č. 2297/1 pro zřízení stavebního dvora a zázemí staveniště a dále krátkodobý zábor pozemků 2297/4 a 5844/1 z důvodu zřízení zařízení staveniště v rozsahu nutném pro provedení stavby.

Pozemek parc. č. 2297/4 je v majetku České republiky a právo hospodařit s ním má dílem Správa železnic a dílem Česká pošta. Pozemek parc. č. 2297/1 je v majetku města Tábor a pozemek parc. č. 5844/1 je v majetku společnosti České Dráhy. Pozemek parc. č. 5844/1 je zároveň dotčen Úpravou majetkoprávních vztahů v železničních stanicích.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro tuto stavbu jsou stanoveny speciální požadavky na obchozí trasy. Výkresově řešeno v části situace POV a textově v části B.8.o).

Přístupy na nástupiště musí zůstat zachovány po celou dobu výstavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládané vznikající druhy odpadu

Název odpadu	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23	20 01 35	N	0,2 t	Skládka NO IČZ CZC00523
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01			
Beton	17 01 01	O	5,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Cihly	17 01 02	O	20,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Dřevo, sklo a plasty	17 02			
Dřevo	17 02 01	O	5,5 t	Sběr odpadů IČZ CZC00113
Sklo	17 02 02	O	1 t	Sběr odpadů IČZ CZC00308
Plasty	17 02 03	O	0,3 t	Sběr odpadů IČZ CZC00113

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	0,1 t	Skládka NO IČZ CZC00523
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04			
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	0,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Hliník	17 04 02	O	1,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Železo a ocel	17 04 05	O	3,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Směsné kovy	17 04 07	O	2,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09			
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	2 t	Sběr odpadů IČZ CZC00113
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	0,8 t	Sběr odpadů IČZ CZC00377
Plastové obaly	15 01 02	O	0,3 t	Sběr odpadů IČZ CZC00113
Stavební materiály obsahující azbest*	17 06 05*	NO	2 t	Předání oprávněné osobě
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20			
Ostatní komunální odpady	20 03			
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	2 t	Spalovna IČZ CZC00417
Objemný odpad	20 03 07	O	3 t	Sběr odpadů IČZ CZC00113
Kal z toalet	20 03 04	O	x t	Odvoz provozovatelem

Likvidace odpadu

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle Katalogu odpadů a seznamu nebezpečných látek.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do příslušných kontejnerů umístěných na ploše staveniště. Při posuzování vhodnosti odpadu k recyklaci bude postupováno dle platných předpisů MŽP.

Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb. (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií a druhů opadu. Během výstavby bude původce odpadu odpad kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

nakládání s odpadem. Stavební odpad je nutné předat v souladu s platnou legislativou na základě předem uzavřené smlouvy (objednávky). Za původce odpadu bude považován zhotovitel stavby.

Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadu. Nebezpečný a nevyužitelný odpad bude předán k likvidaci odborné osobě nebo firmě k bezpečné likvidaci.

Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Shromažďovací nádoby na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nedošlo k neoprávněné manipulaci s odpadem a případnému úniku odpadu a znečištění životního prostředí.

Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo estetickému, senzorickému nebo hygienickému znečištění svého okolí.

Recyklování odpadu

- **17 01 01** Beton
- **17 01 02** Cihly
- **17 01 03** Tašky a keramické výrobky
- **17 01 07** Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- **17 02 01** Dřevo
- **17 02 02** Sklo
- **17 02 03** Plasty
- **17 03 02** Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- **17 05 04** Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- **17 05 08** Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
- **17 08 02** Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
- **17 09 04** Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

S výše uvedeným katalogovým odpadem bude nakládáno jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. vhodným k recyklaci. Takovýto stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci, **nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití zhotovitelem stavby, pak bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra.**

Nadále platí, že prioritou Správy železnic je opětovné použití a recyklace odpadů, nikoli jejich uložení na skládce – recyklovat a opětovně používat je nutno minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů. Tato povinnost vychází z kap. 3.4.4 Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015–2024 s výhledem do roku 2035 (nařízení vlády č. 352/2014 Sb.).

Zhotovitelem stavby bude vypracována „Závěrečná zpráva odpadového hospodářství stavby“ a „Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpadem“, která bude před jejím odevzdáním předložena

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

specialistovi ŽP SSZ ke kontrole. Obsah Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby a Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpadem je blíže specifikován ve směrnici SŽ SM096 pro nakládání s odpady.

***Odpad obsahující azbest – hlavní zásady:**

- Odnětí stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby bude provádět stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálů ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů k bezpečnému odstranění.
- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší.
- Azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odňaty ze stavby před prováděním dalších stavebních prací.
- Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby umístěny do obalu (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.
- Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit.
- Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahují jako složku azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinézou), rukavicemi, pracovní obuví. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí. Použité ochranné oděvy se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (pytlích, kontejnerech).
- Stavební firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici.
- Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, jsou obsaženy v nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a předpisech souvisejících.
- Při jakékoliv manipulaci s materiály obsahujícími azbest se doporučuje snížit prašnost vlhčením demontovaných materiálů vodou.
- Odpady obsahující azbest je mimo zařízení k jejich odstranění možné předávat do sběrných dvorů odpadu, které mají povoleno takové odpady přijímat a mají tyto odpady uvedeny v platném provozním řádu. Zásadní podmínkou však je, že tyto odpady musí být předány v neprodyšném utěsněném obalu (kontejnery, nádoby, plastové pytle apod.) s označením, že odpad obsahuje azbest.
- Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny SOO (skládky „ostatních“ odpadu) a na skládkách skupiny S-NO (skládky „nebezpečných“ odpadu) v souladu 541/2020 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Při práci s azbestem budou respektovány podmínky stanovené pro práci s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zejména vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb. stanovuje v § 5 Náležitosti hlášení prací s azbestem. V rámci hlášení prací s azbestem musí být zpracován Technologický postup likvidace azbestu. Tento postup předloží zhotovitel investorovi před zahájením prací. Dohodnuté znění technologického postupu bude následně předloženo k odsouhlasení na místně příslušnou hygienickou stanici. Demoliční práce nesmí být zahájeny bez odsouhlasení technologického postupu hygienickou stanicí.
- Je nutné postupovat dle „Metodický návod pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi“, vydaného MŽP v roce 2018.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Hospodaření s orníci

V místech zemních prací se nenachází žádné humusní vrstvy.

Zemní práce a hospodaření se zeminou

Výkopové práce budou provedeny po obvodu výpravní budovy pro izolování suterénu a za účelem realizace základových konstrukcí a areálových inženýrských sítí. Vytěžená zemina z výkopu bude deponována na staveništi pro pozdější zásypy. Zemina, jež nebude využita pro zásypy, bude přepravena na nejbližší vhodnou skládku zemin. Zemina vytěžená při realizaci inženýrských sítí bude uložena podél výkopu a použita při zpětném zásypu rýh. V místech, kde to nebude možné, bude vytěžená zemina uložena na mezideponii na staveništi. Na skládku bude odvezena pouze zemina, jež nebude vhodná ke zpětným zásypům anebo využita k násypům při sadových úpravách v závěru stavby. V rámci stavby bude provedeno vzorkování přebytečných hmot.

V rámci stavby nebudou probíhat sadové úpravy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana proti hluku

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 217/2016 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku a je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ochrana proti vibracím

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č.217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Ochrana proti výfukovým plynům a prachu

Pro minimalizaci negativních vlivů stavby na ovzduší bude třeba minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti. Kropením, zakrýváním a vhodnou manipulací se sypkými materiály bude omezováno šíření prašnosti při nepříznivých podmínkách do okolí.

Pro minimalizaci vyvážení nečistot ze stavby budou auta před výjezdem ze staveniště očištěna. Pravidelně budou čištěny povrchy příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště. Při plánování stavby budou preferovány moderní stavební mechanismy se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší. V době deletrvajícího sucha bude zajištěno pravidelné skrápění staveniště. Motory budou vypínány, pokud nebudou stroje a nákladní vozidla v činnosti.

Ochrana půdy a podzemní vody

Ve fázi výstavby je nutno zajistit vhodným způsobem ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících právních předpisech. V případě kontaminace půdy či horninového podloží je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a příslušným způsobem sanovat (použít sorbční materiály, např. piliny).

V rámci stavby bude umístěna mobilní havarijní souprava.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všechny části stavby byly navrženy v souladu s předpisy platnými v České republice.

Veškeré stavební práce budou prováděny odbornou firmou k této činnosti způsobilou. Během provozu stavby je nutno dodržovat všechny články platných ČSN a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví, zejména vyhlášku č. 48/1982 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pro zajištění bezpečnosti práce na jednotlivých pracovištích je nutné, aby byly zpracovány provozní předpisy pro jednotlivá pracoviště. V předpisech budou bezpečnostní a hygienické pokyny pro veškerou činnost na pracovištích t.j. používání pracovních pomůcek, obsluha zařízení apod. Před započetím prací musí být všichni pracovníci seznámeni se všemi souvisejícími bezpečnostními předpisy a nařízeními. Pracovníci musí být vybaveni všemi potřebnými ochrannými pomůckami a prostředky. Všechny otvory a zvýšené plošiny musí být opatřeny ochrannými zábradlími. Otvory musí být zakryty pevnými zábranami, aby nemohlo dojít k jejich posunutí. Jednotlivé přístupové cesty musí být zřetelně označeny. Žebříky musí splňovat bezpečnostní předpisy a musí přesahovat minimálně 1100 milimetrů nad pracovní plošinu. Při pracích ve výškách musí být pracovníci

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

speciálně proškoleni. Při provádění montážních prací ve výškách musí být pracovníci jištěni pomocí úvazů. Před každou směnou je povinností pracovníků provést kontrolu stavu bezpečnostních prostředků. Pokud budou úvazy nebo jistící lano vykazovat opotřebení, je nutná jejich okamžitá výměna. Stavbyvedoucí musí před započatím prací vypracovat technologický postup prací, který musí být v souladu s platnými vyhláškami a předpisy.

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZ.

Jedná se zejména o tyto předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Vyhláška č. 48/1982 – vyhláška ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška č. 18/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Koordinátor BOZP a jeho činnost

Plán BOZP při přípravě stavby (projektování) byl stanoven a je součástí dokladové části PD. Koordinátor je při realizaci stavby povinen bez zbytečného odkladu:

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Informovat všechny zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích na staveništi během postupu prací
- Upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP a vyžadovat zjednání nápravy
- Oznámit zadavateli případy, kdy nebyla zhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření k zjednání nápravy

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále §6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

- §5 řeší komunikační prostory pro osoby s omezenou pohybovou schopností, tato problematika je řešena pro budoucí provoz domu, pro průběh stavebních procesů není řešeno
- §6 řeší výtahy a hygienická zařízení a prostory pro shromažďování trvalých staveb. U této stavby nebude pro staveništní provoz řešeno

Příloha k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Pro účely organizace výstavby předepisuje v průběhu výstavby dodržet hlavně:

- 4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce
- 4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce
- 4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce
- 1.1.3. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm
- 1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště

- 1.1.3. Pochozí šikmé plochy, pokud nejsou rampami podle bodu 1.3 této přílohy, smí mít sklon nejvýše 1:12 (8,33 %)
- 1.1.5. Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm záražku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm
- 1.1.6. Nad veřejně přístupnými komunikacemi a plochami mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn maximálně 250 mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařizovacích předmětů a technického vybavení staveb délky do 400 mm (měřeno souběžně se stěnou objektu) lze tuto hodnotu zvýšit na 300 mm

Na této stavbě se neuvažuje s pohybem osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro tuto stavbu bude v přípravné fázi realizace generálním dodavatelem zpracováno a projednáno DIO.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba se nachází v ochranné pásce dráhy. Její provádění bude podléhat speciálním podmínkám vycházejícím hlavně ze zákona č. 23/2000 Sb. respektive ze zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách.

Při stavebních úpravách na výpravní budově nesmí dojít k přerušení dodávky vody a nesmí dojít k žádným zásahům do provozu dráhy.

Zhotovitel stavby upraví dočasné přístupové trasy/koridory tak, aby byly splněny maximální požadavky na trvanlivost použitých materiálů a technologií s požadavkem na bezúdržbový provoz povrchů (s ohledem na prostorové omezení a výši nákladů na opravy/provozní údržbu) s co nejnižší celkovou cenou provizoria. Materiál musí být zvolen tak, aby nedošlo k rozchození/rozježdění kolečkovými kufry/kočárky atd., a aby po dokončení stavby šel jednoduše a bez dopadu na okolí použitý materiál demontovat (například živичný kryt, dřevoštěpkové „OSB desky“ atd.).

Projektant v rámci autorského dozoru ve spolupráci se stanoveným hlavním koordinátorem BOZP na staveništi stanoví zhotoviteli kontrolní dohled a plán údržby prostor určených pro pohyb cestujících a veřejnosti.

V případě použití kovových konstrukcí na elektrifikované trati a v její bezprostřední blízkosti musí být postupováno dle směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejení a trakčního propojení.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

O této skutečnosti musí být vždy v předstihu před realizací informován příslušný správce, jedná se o oblastní ředitelství SŽ (dále jen „OŘ“, Správu elektrotechniky a energetiky SŽ (dále jen „SEE „) nebo Správu sdělovací a zabezpečovací techniky SŽ (dále jen „SSZT“).

Veškeré stavební či montážní činnosti musí být odděleny od přístupu veřejnosti.

Všechny veřejně přístupné prostory staveniště musí mít za snížené viditelnosti světelně označené únikové východy.

Při rekonstrukci prostor pokladen ČD bude využita mobilní (kontejnerová) pokladna umístěna SZ od výpravní budovy.

Zhotovitel osadí minimálně dvě omluvné tabule u vchodů do objektů dotčených stavbou dle vzoru v GM. Výše uvedené zajistí za SŽ odborná správa OŘ pouze v případě, kdy práce provádí sama vlastní kapacitou.

Veškeré podmínky pro provádění stavby za provozu budou v souladu s vydaným pokynem „Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby – SŽ PO-09/2021-GR“

Při pokládce kabelů se požaduje dodržovat následující požadavky:

- V případě pokládky drážních kabelů vedených souběžně s osou koleje musí být kabelový žlab uložen min. 0,70 m pod úrovní pláně tělesa železničního spodku, ve stanici 2,20 m a v širé trati 2,35 m od osy koleje.
- V případě vedení kabelu v rýze platí vzdálenost 2,35 m mezi osou koleje a bližším bokem rýhy). Tyto vzdálenosti jsou stanoveny z důvodu zachování prostoru pro průchod těžké mechanizace typu strojní čističky šterkového lože apod. V železniční stanici je zakázáno vkládat kabely mezi hranu nástupiště a kolej. V tomto případě se kabel ukládá do nástupiště přednostně do žlabů nebo chrániček s minimální hloubkou uložení 0,35 m od povrchu nástupiště, případně do prostoru vymezeného konstrukcí nástupiště. Podmínky pro uložení a umístění jsou uvedeny v předpise SŽ S4, základní část kapitola VI a v příloze 26.

Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy. Výluky je nutno objednat s dostatečným časovým předstihem a to min. 3 měsíce před zahájením prací.

Dle schémat POV je předpokládán zábor prostoru obvykle využívaného pro autobusy náhradní autobusové dopravy (NAD) zařízením staveniště. Z toho důvodu je žádoucí směřovat realizaci stavby mimo období s potřebou NAD, a to zejména na trati Praha – České Budějovice, případně zkoordinovat prostor zařízení staveniště se zajištěním prostoru pro NAD.

Zabezpečovací zařízení v žst. Tábor musí být provozní po celou dobu stavby.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rekonstrukci rozhlasového zařízení je potřeba provádět tak, aby bylo alespoň v provizorním režimu funkční po celou dobu stavebních prací.

Stavební RV a jednotlivé sekce, které budou dočasně připojené z LDSŽ jako náhradní prostory (pokladna, zařízení pro veřejnost, prostory ČD, a. s. i prostory Správy železnic, státní organizace) musí být přechodně měřené elektroměrem. V případě rekonstrukce NN rozvodů je nutné zajistit odměření jednotlivých komerčních prostor, technologií a správ Správy železnic, státní organizace elektroměry s přenosem dat, které budou dodány stavbou.

V současné době se v žst. Tábor nacházejí stávající anténní systémy (TRS, SRV), které brání rekonstrukci výpravní budovy. Rádiové (anténní) systémy včetně svodů k radiostanicím je potřeba přemístit, případně chránit, aby byla zachována jejich funkčnost z důvodu oprav střešních konstrukcí. Po dokončení oprav bude systém vrácen zpět na novou konstrukci a obnovena funkčnost.

Ve výpravní budově žst. Tábor se nachází zařízení ve správě CTD (rádiová zařízení a anténní stožár na střeše objektu). Servis a údržbu zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika, a.s. je třeba dodržet podmínky uvedené ve vyjádření servisní organizace.

Pro dočasné přístupy na nástupiště bude vytvořen bezpečný tunel z OSB desek.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OŘ Plzeň SEE

Upozorňujeme, že v okolí výpravní budovy se nacházejí podzemní kabelové trasy ve správě SEE Plzeň, jejichž poloha je patrná z přiložené kopie polohopisného plánu. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50–70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Během stavby nesmí dojít k jejich poškození. V případě zemních prací bude nutné tyto kabely vytýčit (p. Strnad, M: +420 606 089 649, TLF.: 972 544 822).

Z hlediska nadzemních sítí upozorňujeme, že žst. Tábor je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz a o stejnosměrném napětí 1,5 kV s ochranným pásmem 7 m. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 ed. 2 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. Provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el. Trakce, elektrické trakce 1,5 kV DC a bludných proudů. Při realizaci akce, a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků, je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození.

Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší, než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení. Napěťovou výlukou je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Plzeň. V případě použití velkých jeřábů (silničních či kolejových) nebo jiných velkých mechanismů, u nichž není zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností od trakčního vedení o napětí 25 kV (otočení ramene, vyšvihnutí lana atd.), je nutná napěťová výluka trakčního vedení v žst. Tábor. Případná montáž lešení musí být provedena tak, aby vodorovná vzdálenost lešení od všech částí trakčního vedení pod napětím nebo od jejich svislého průměru byla větší než 2 m, a aby vodorovná vzdálenost lešení od svislé osy nejbližší koleje (staniční koleje č. 3, 3a, 3b) byla větší než 3 m. Vnější strana lešení směrem k případným částem trakčního vedení pod napětím musí být opatřena ochrannou sítí. Kovová lešení a ostatní vodivá zařízení, která se nacházejí v POTV (prostor ohrožení trolejovým vedením) nebo se nacházejí v prostoru současného dosahu obou rukou s neživými částmi trakčního vedení, musí být ukolejněna odborně způsobilou firmou dle platných norem a předpisů. Způsob ukolejnění musí navrhnout autorizovaný projektant ukolejnění. Vzhledem k existenci kolejových obvodů v žst. Tábor a s tím spojenými komplikacemi s provedením ukolejnění, požadujeme, aby oplocení pracovního prostoru bylo umístěno mimo POTV mimo současný dotyk s neživými částmi trakčního vedení. V případě, že to z technologických důvodů nebude možné, požadujeme, aby v těchto kolizních místech bylo oplocení z nevodivého materiálu. Trakční podpěry v blízkosti staveniště (vč. zařízení na těchto podpěrách) nesmí být pracemi dotčeny a poškozeny. Doporučuje se alespoň v dolní části podpěr mechanická ochrana z nevodivého materiálu tak, aby nevadilo mechanickým částem na TP.

Upozorňujeme, že všechny osoby pracující na elektrifikovaných tratích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle přílohy č. 4 vyhl. 100/95 Sb. a §4, vyhl. 250/21 Sb. a 194 NV/2022 § 4 – pracovník poučený. Osoby, které na elektrizovaných tratích organizují a řídí stavební a jiné neelektrické práce, musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (zejména

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

SŽ Zam. 1).

Kontaktní osoba: Bc. Petr Trnka (M: +420 724 450 346, E: TrnkaP@spravazeleznic.cz)

Požadavky na měření spotřeb energií

Je požadováno, aby při realizaci nových odběrných míst vody a tepla, byly veškeré samostatné nájemní objekty s externími odběrateli či s více složkami SŽ (vč. bytových jednotek), osazeny podružnými vodoměry a ITN měřidly. Současně je třeba dodržet požadavky na měření spotřeb energií (viz „Požadavky na měření spotřeb energií“, 18.9.2024, Bc. Aleš Surý).

Je nutné zajistit jednotný systém sběru údajů z měřičů spotřeby energií (voda, plyn, teplo, chlad). Pro sběr dat z jednotlivých měřidel bude použita sběrnice M-bus z níž budou data vyčítána prostřednictvím typizovaného LTE modemu nebo v kombinaci s opakovačem či převodníkem (v případě více měřidel na jedné M-Bus větvi), jež také zajistí převod informací na stanovený protokol, definovaný formát a jejich následný přenos do aplikace ReadEn VPT (voda, plyn, teplo/chlad) mimo systém DDTS a MaR.

Postup odpojení rozvaděče – objekt A

V objektu A se nachází stávající přípojková skříň EG.D. V rámci stavby dojde k přesunu této skříně do objektu B. Postup odpojení musí být konzultován a schválen provozovatelem. Zrušení přípojkové skříně může proběhnout až po odpojení všech spotřebičů. Nová přípojková skříň bude osazena do niky fasády.

Nová silnoprůdová rozvodna může být zapojena až po kompletním vybudování a osazení rozvaděčů. Přípojka do stávající silnoprůdové rozvodny má v suterénu délkovou rezervu a kabel může být přepojen do nových rozvaděčů. Po přepojení silnoprůdové rozvodny bude stávající místnost opravena.

Požadavek VÚŽ – místní rozhlas:

Mluvené informace musí dosahovat minimální úrovně indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací EN 60268-16. Minimální index přenosu řeči bude na stavbě třeba ověřit měřeními s využitím akreditované laboratoře.

Tento parametr musí být dodržen v místech s novým rozhlasem, kde je předpoklad čekání cestujících (hala, nástupiště).

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	--	05/2020	--	06/2024	01/2025	06/2025	12/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Návrh záměru předpokládá, že stavba bude provedena v bezprostředně na sebe navazujících etapách. Postup výstavby se bude řídit harmonogramem aktualizovaným vybraným zhotovitelem ve spolupráci s technickým dozorem investora, autorským dozorem a koordinátorem bezpečnosti práce.

Předběžný harmonogram je přílohou této zprávy. Před zahájením stavby bude předložen zhotovitelem podrobný harmonogram prací investorovi a GP k odsouhlasení!

INVESTOR:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

HLAVNÍ PROJEKTANT:
APRIS s.r.o.
U Plynárny 1002/97
101 00 Praha 10

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Přístup na nástupiště musí zůstat po celou dobu výstavby.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Etapu 0

Zahájení bourací prací v objektu B a přípravné práce v objektu D (pro provizorní stavy – čekárna a pokladny + ostraha + úklid). 2.NP objektu D – kanceláře – zůstanou v provozu. Veřejné WC v objektu D zůstanou také v provozu.

Přístup na nástupiště bude přes objekt C nebo okolo objektu D stávajícím schodištěm z prvního nástupiště do podchodu, případně stávajícím výtahem. Objekty A a C zůstanou v provozu.

Bezbariérový přístup: stávajícím výtahem z prvního nástupiště

Rozložení dočasného stavu viz situace B.8a a B.8e.

Etapu I

Stavební práce probíhají v objektech A, B a C a zároveň je odstraněno stávající schodiště do podchodu z prvního nástupiště. V objektu D jsou provizorní čekárny, WC, pokladna. 2.NP objektu D zůstává v provozu.

Přístup na nástupiště je stávajícím schodištěm do podchodu z ulice nebo okolo objektu D a stávajícím výtahem z prvního nástupiště.

Bezbariérový přístup: stávajícím výtahem z prvního nástupiště

Rozložení dočasného stavu viz situace B.8b a B.8e.

Etapu II

Objekty A, B a C jsou v provozu. Stavební práce probíhají v objektu D. Čekárna, WC a pokladny jsou umístěny v objektu B a C. Stávající výtah je v provozu.

Přístup na nástupiště je přes nově vybudovaný objekt C a přes dočasný přechod z nástupiště č.1 přes SK3b na nástupiště č. 2. Přechod bude mezi návěstidly Sc3 a Lc3a. Po dobu tohoto dočasného stavu bude výluka koleje SK3b. Konstrukce přechodu bude vybudována z dřevěných sloupků a oplášťena SDK deskami (tunel). Tato etapa bude trvat přibližně 6 měsíců.

Bezbariérový přístup: stávajícím výtahem z prvního nástupiště

Rozložení dočasného stavu viz situace B.8c a B.8f.

Etapu III

Všechny objekty jsou v provozu včetně nového výtahu. Probíhá demolice výtahu, celkový úklid, zrušení zařízení staveniště a zkušební provoz.

Přístupy na nástupiště dle nového stavu – výtahem z objektu D, případně novým schodištěm do podchodu.

Rozložení dočasného stavu viz situace B.8d.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhotovitel stavby upraví dočasné přístupové trasy/koridory tak, aby byly splněny maximální požadavky na trvanlivost použitých materiálů a technologií s požadavkem na bezúdržbový provoz povrchů (s ohledem na prostorové omezení a výši nákladů na opravy/provozní údržbu) s co nejnížší celkovou cenou provizoria. Materiál musí být zvolen tak, aby nedošlo k rozchození/rozježdění kolečkovými kufry/kočárky atd., a aby po dokončení stavby šel jednoduše a bez dopadu na okolí použitý materiál demontovat (například živičný kryt, dřevoštěpkové „OSB desky“ atd.). Projektant v rámci autorského dozoru ve spolupráci se stanoveným hlavním koordinátorem BOZP na staveništi stanoví zhotoviteli kontrolní dohled a plán údržby prostor určených pro pohyb cestujících a veřejnosti.

Zhotovitel zpracuje podrobný harmonogram POV před zahájením realizace stavby.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Záměr vyžaduje vyloučení části koleje mezi návěstidly Lc3a a Sc3 po dobu cca 6 měsíců. Dle staničního řádu ŽST Tábor jde o SK3b.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je zakresleno v samostatném situačním výkresu C.04 Situace – plán organizace výstavby včetně vyznačení vjezdu na staveniště. Součástí situačního výkresu je naznačeno oplocení, dočasné stavební buňkoviště a dočasné náhradní buňky (čekárna, prodej jízdenek, WC).

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Součástí stavebního záměru není stavba vodního díla dle § 55 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Projekt řeší likvidaci srážkových a splaškových vod z objektu svedením do stávající stokové sítě pro veřejnou potřebu (shodné řešení se stávajícím stavem).

Způsob likvidace splaškových vod z objektu zůstává stávající. Splaškové vody z jednotlivých budov budou svedeny do nové areálové kanalizace, a následně dvěma novými přípojkami PVC 200 svedeny do stávající stokové sítě jednotné kanalizace pro veřejnou potřebu.

Zasakování srážkových vod není v řešené lokalitě možné, v blízkosti výpravní budovy při východní fasádě objektu D se nachází jímka pro trvalé snižování hladiny podzemní vody hluboká přes 10 metrů.

Stavebník nemá na svém pozemku možnost využití srážkových vod, a tak budou srážkové vody likvidovány stávajícím způsobem.

V Praze, 10/2024

Vypracoval: Ing. Vojtěch Hejl